

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ

ЕКСПЕРТНІ ВИСНОВКИ

про підсумки первинної акредитаційної експертизи освітньо-професійної програми «Судноводіння на морських шляхах» спеціальності 271 «Річковий та морський транспорт» галузі знань 27 «Транспорт» освітнього рівня «молодший спеціаліст»

Навчальний заклад: Херсонський морський коледж
рибної промисловості

Освітній рівень: «молодший спеціаліст»

Експерти:

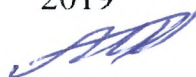
Голова експертної групи: **Личко Богдан Михайлович** - доцент кафедри експлуатації суднових енергетичних установок і теплоенергетики Національного університету кораблебудування імені адмірала Макарова, кандидат технічних наук, доцент, голова комісії;

Член експертної групи: **Щедролосєв Олександр Вікторович** - завідувач кафедри суднобудування та ремонту суден Херсонської філії Національного університету кораблебудування імені адмірала Макарова, доктор технічних наук, професор;

Котлярчук Анатолій Федорович - завідувач судноводійним відділенням Одеського морехідного коледжу рибної промисловості імені Олексія Соляника.

2019

Голова експертної комісії



к. т. н., доцент Личко Б.М.

ВИСНОВКИ

про підсумки первинної акредитаційної експертизи освітньо-професійної програми «Судноводіння на морських шляхах» спеціальності 271 «Річковий та морський транспорт» галузі знань 27 «Транспорт» освітнього рівня «молодший спеціаліст» у Херсонському морському коледжі рибної промисловості

Експертна комісія у складі:

Личко Богдан Михайлович - доцент кафедри експлуатації суднових енергетичних установок і теплоенергетики Національного університету кораблебудування імені адмірала Макарова, кандидат технічних наук, доцент, голова комісії;

Щедролосєв Олександр Вікторович - завідувач кафедри суднобудування та ремонту суден Херсонської філії Національного університету кораблебудування імені адмірала Макарова, доктор технічних наук, професор;

Котлярчук Анатолій Федорович - завідувач судноводій ним відділенням Одеського морехідного коледжу рибної промисловості імені Олексія Соляника

виконуючи наказ Міністерства освіти і науки України від 15 квітня 2019 року №274-л, у період з 17.04.2019 р. по 19.04.2019 р. розглянула матеріали акредитаційної справи Херсонського морського коледжу рибної промисловості безпосередньо за місцезнаходженням закладу та провела експертне оцінювання відповідності освітньої діяльності цього вищого навчального закладу державним вимогам щодо акредитації освітньо-професійної програми «Судноводіння на морських шляхах» спеціальності 271 «Річковий та морський транспорт» освітнього рівня «молодший спеціаліст».

Акредитаційна експертиза проводилась відповідно до вимог Положення про акредитацію вищих навчальних закладів і спеціальностей у вищих навчальних закладах та вищих професійних училищах, затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України від 09.08.2001 року № 978, Ліцензійних умов впровадження освітньої діяльності (постанова Кабінету міністрів України від 30.12.2005 р. №1187, в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 10 травня 2018 р. № 347) і Положення про експертну комісію та порядок проведення акредитаційної експертизи, затвердженого наказом Міністерства освіти і науки України від 14.01.2001 року № 16.

Експертна оцінка проводилася за такими напрямками:

- достовірність інформації, поданої навчальним закладом до Міністерства освіти і науки України;

Голова експертної комісії



к. т. н., доцент Личко Б.М.

- відповідність установленим законодавством вимог щодо кадрового, навчально-методичного, інформаційного та матеріально-технічного забезпечення освітньої діяльності за освітньо-професійною програмою «Судноводіння на морських шляхах»;
- відповідність освітньої діяльності Державним вимогам щодо акредитації та Ліцензійним умовам в частині провадження освітньої діяльності;
- якість підготовки випускників означеної освітньо-професійної програми.

Висновки зроблено на підставі інформації, яка була отримана членами комісії безпосередньо при роботі в Коледжі у період з 17.04.2019 р. по 19.04.2019р. включно.

Експертна комісія перевірила правові підстави для здійснення освітньої діяльності у коледжі, а також відповідність копій установчих та реєстраційних документів в акредитаційній справі їх оригіналам.

У процесі експертизи:

- проведено ознайомлення з матеріально-технічною базою та фактичним станом навчальних приміщень, кабінетів, лабораторій;
- проаналізовано стан кадрового забезпечення;
- проаналізовано стан навчально-методичного забезпечення освітнього процесу, організації освітньої (навчальної) та методичної роботи;
- вивчені матеріали самоаналізу підготовки фахівців за освітньо-професійною програмою «Судноводіння на морських шляхах»;
- здійснено аналіз виконання здобувачами освіти комплексних контрольних робіт з циклів: гуманітарної та соціально-економічної підготовки, математичної та природничо-наукової підготовки, професійної та практичної підготовки;
- вибірково перевірені курсові роботи;
- проведено зустрічі з начальником коледжу та його заступниками, з групою забезпечення та здобувачами освіти за освітньо-професійною програмою, що акредитується.

Комісія встановила, що інформація акредитаційної справи, яка подана до Міністерства освіти і науки України Херсонським морським коледжем рибної промисловості, є достовірною.

На підставі вивчення навчально-методичного, матеріально-технічного, кадрового забезпечення та визначення рівня підготовки фахівців за освітнім рівнем «молодший спеціаліст» експертна комісія констатує:

Голова експертної комісії



к. т. н., доцент Личко Б.М.

1 ЗАГАЛЬНА ХАРАКТЕРИСТИКА НАВЧАЛЬНОГО ЗАКЛАДУ

Галузь знань: 27 «Транспорт»

Спеціальність: 271 «Річковий та морський транспорт»

Освітньо-професійна програма: «Судноводіння на морських шляхах»

Освітній рівень: «молодший спеціаліст»

Навчальний заклад: Херсонський морський коледж рибної промисловості

Засновницькі документи

Херсонський морський коледж рибної промисловості заснований на державній формі власності, є вищим навчальним закладом першого рівня акредитації і здійснює підготовку молодших спеціалістів для підприємств рибпромислового, транспортного і допоміжного флоту. Коледж підпорядкований Міністерству освіти і науки України.

Юридична адреса коледжу:

Херсонський морський коледж рибної промисловості

73025, вул. Грецька, 55, м. Херсон, Україна;

Телефон: (0552) 45-48-38;

факс: (0552) 49-14-70;

код 39456037

р/р 35423297089503 у ГУДКУ в Херсонській обл.

МФО 852010

e-mail: office@fishers.com.ua;

веб-сайт: www.fishers.com.ua

Основними установчими документами, що забезпечують умови діяльності Херсонського морського коледжу рибної промисловості та наявність яких перевірила експертна комісія, є:

- Статут Херсонського морського коледжу рибної промисловості;
- Витяг з єдиного державного реєстру підприємств та організацій України (ЄДРПОУ);
- Відомості щодо здійснення освітньої діяльності у сфері вищої освіти;
- Сертифікат про акредитацію.

Установчі документи Херсонського морського коледжу рибної промисловості представлені в повному обсязі.

Загальна інформація про вищий навчальний заклад

Як навчальний заклад Херсонський морський коледж був заснований 1932 року під назвою Херсонський рибпромисловий технікум. Постановою Ради Міністрів СРСР від 30 травня 1950 року № 2197 технікум реорганізовано в Херсонське морехідне училище рибної промисловості.

Голова експертної комісії



к. т. н., доцент Личко Б.М.

Відповідно до наказу МОН від 25 червня 2018 року №681 та від 06 листопада 2018 року № 1212 було змінено назву та тип навчального закладу на Херсонський морський коледж рибної промисловості.

За 87 років існування коледжу здобули освіту понад 28000 судноводіїв, судномеханіків і радіотехніків, у тому числі більш 500 фахівців випустив коледж для країн Азії, Африки і Латинської Америки. Багато випускників коледжу стали капітанами далекого плавання, старшими механіками, керівниками структурних підрозділів Державного агентства рибного господарства України, підприємств рибної галузі, начальниками управлінь, відділів і служб, генеральними директорами – судновласниками рибпромислового флоту, керівниками виробничих об'єднань і рибогосподарських організацій.

З 2003 року начальник коледжу – Стасюк Костянтин Сергійович, за кваліфікацією інженер-штурман, викладає спеціальні дисципліни. За період роботи неодноразово відзначався Державним комітетом рибного господарства України, нагороджувався Почесними грамотами державного та обласного рівнів, у 2007 році нагороджений Почесною грамотою Кабінету Міністрів України.

Підготовка фахівців у Херсонському морському коледжі рибної промисловості зі спеціальності 271 «Річковий та морський транспорт», освітньо-професійної програми «Судноводіння на морських шляхах», яка акредитована за I рівнем (відповідно до рішення Акредитаційної комісії (протокол від 08 липня 2014 року № 110) денної та заочної форм навчання з одночасним здобуттям повної загальної середньої освіти, проводиться згідно з Переліком, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 29 квітня 2015 року № 266 «Про затвердження переліку галузей знань і спеціальностей, за якими здійснюється підготовка здобувачів вищої освіти», та згідно з дозволом на освітню діяльність за видами освітньої діяльності, наведеними у **таблиці 1.1**.

Коледж здійснює підготовку фахівців за освітньо-кваліфікаційним рівнем «кваліфікований робітник» за професіями, визначеними державним класифікатором професій: матрос, моторист (ліцензія від 07.04.2015 р. серія АЕ № 636288).

Напрямами діяльності коледжу є:

- підготовка згідно з державним замовленням і договірними зобов'язаннями фахівців освітнього рівня «молодший спеціаліст»;
- освітня (навчальна), культурно-виховна, методична, фінансово-господарська діяльність;
- здійснення зовнішніх зв'язків з підприємствами міста і області.

Види діяльності, що потребують попереднього отримання ліцензії (дозволу), здійснюються коледжем після отримання такої ліцензії.

Голова експертної комісії



к. т. н., доцент Личко Б.М.

Структурні підрозділи коледжу створені згідно із законодавством відповідно до головних завдань його діяльності і функціонують згідно з окремими положеннями, які затверджує начальник коледжу.

Підрозділи для забезпечення навчально-виховного процесу в коледжі:

- навчальна частина;
- навчально-методичний кабінет;
- відділ практики;
- лабораторії;
- навчальні аудиторії;
- навчально-виробнича майстерня;
- дизельний енергетичний комплекс;
- спортивний комплекс;
- водна станція;
- бібліотека з читальною залюю;
- організаційно-стройовий відділ.

Підрозділи забезпечення соціально-побутових умов:

- гуртожиток;
- їдальня;
- медична санітарна частина;
- відділ кадрового забезпечення;
- бухгалтерія;
- господарська частина.

На момент акредитації на судноводійному та судномеханічному відділеннях навчаються 1147 здобувачів освіти з 1 спеціальності та 2 освітньо-професійних програм. Коледж щорічно випускає близько 250 молодших фахівців – судноводіїв та судових механіків.

Навчально-виховний процес у коледжі здійснюють 73 штатних викладачі та 8 викладачів-сумісників.

Загальна площа будівель і споруд, в якому навчаються здобувачі освіти, становить 37107 м². В освітньому процесі використовуються приміщення загальною площею 6319,30 м², де навчається 697 здобувачів освіти денної та 450 – заочної форми навчання. На одного здобувача освіти припадає 9 м².

**Загальна характеристика
Херсонського морського коледжу рибної промисловості**

Таблиця 1.1

№ з/п	Показники діяльності	Кількісні параметри	
		Денна форма навчання	Заочна форма навчання
1	2	3	4
1.	Сукупний ліцензований обсяг прийому студентів		
	- молодший спеціаліст	220	200
2.	Кількість студентів, курсантів, слухачів разом:	1147	
	у т.ч. за формами навчання:	697	450
3.	Кількість навчальних груп	31	20
4.	Кількість спеціальностей, за якими здійснюється підготовка фахівців, разом:		
	у т.ч. за освітніми рівнями:		
	- молодший спеціаліст	1	1
5.	Кількість кафедр, разом:	7	
	З них випускових:	2	
6.	Кількість інститутів, факультетів, разом:		
7.	Загальні навчальні площі будівель (кв. м)	17699,514	
	З них:		
	- власні:	17699,514	
	- орендовані:	-	
8.	Площі, які здаються навчальним закладом в оренду (кв. м.)	707,3	
9.	Інше		

Голова експертної комісії



к. т. н., доцент Личко Б.М.

**Загальні показники розвитку
Херсонського морського коледжу рибної промисловості**

Таблиця 1.2

№ п/п	Показник	Значення показника
1.	Кількість ліцензованих спеціальностей	1
2.	Кількість спеціальностей, акредитованих за V рівнем (фахова передвища освіта)	1
3.	Кількість спеціальностей, за якими здійснюється перепідготовка фахівців	-
4.	Кількість спеціальностей, за якими здійснюється підвищення кваліфікації	-
5.	Контингент курсантів (всього)	1147
	- в т.ч, на денній формі навчання;	697
	- в т.ч, за заочною формою навчання;	450
6.	Кількість відділень	3
7.	Кількість філій та інших відокремлених підрозділів навчального закладу	-
8.	Кількість циклових комісій	7
9.	Кількість науково-дослідних лабораторій	-
10.	Кількість співробітників (всього)	181
	- в т.ч. педагогічних, з них:	81
	• кандидатів наук	8
	• доцентів	3
	• вищої категорії	40
	• першої категорії	20
11.	Кількість сумісників (всього), в т.ч.	8
	• кандидатів наук	4
	• доцентів	2
12.	Кількість навчально-виробничих та виробничих підрозділів	-
13.	Загальна площа територій, га	38728
14.	Загальна площа будівель, кв.м., в т.ч.	33575,7
	• площа учбово-лабораторних будинків	17699,514
	• площа будинків гуртожитків	15876,26
15.	Загальний обсяг державного фінансування	27 487 438,00
16.	Кількість місць в гуртожитках	225
17.	Кількість посадкових місць у читальних залах	65

Голова експертної комісії



к. т. н., доцент Личко Б.М.

Таблиця 1.3

**Загальна кількість здобувачів освіти, які навчаються у
Херсонському морському коледжі рибної промисловості
за напрямками (галузями, спеціальностями), освітньо-професійними
програмами та формами навчання**

№з/п	Шифр і назва галузі знань та спеціальності	Форми навчання	
		Денна	Заочна
27 «Транспорт» 271 «Річковий та морський транспорт»			
1	освітньо-професійна програма «Судноводіння на морських шляхах»	361	251
2	освітньо-професійна програма «Експлуатація суднових енергетичних установок»	346	199
Всього		697	450

Висновки: Експертна комісія підтверджує достовірність даних самоаналізу та акредитаційної справи освітньо-професійної програми «Судноводіння на морських шляхах» спеціальності 271 «Річковий та морський транспорт» освітнього рівня «молодший спеціаліст» Херсонського морського коледжу рибної промисловості, констатує, що нормативні та засновницькі документи, матеріали акредитаційного аналізу за переліком, обсягом та повнотою відповідають вимогам діючого Положення про акредитацію вищих навчальних закладів. Комісія відзначає, що система формування контингенту здобувачів освіти спеціальності відповідає вимогам щодо акредитації, перевищення ліцензійного обсягу не було.

2 ФОРМУВАННЯ КОНТИНГЕНТУ КУРСАНТІВ

Профориєнтаційна робота серед майбутніх абітурієнтів проводиться систематично та цілеспрямовано, відповідно до законів України «Про освіту», «Про вищу освіту», Умов прийому на навчання для здобуття освітньо-кваліфікаційного рівня молодшого спеціаліста та Правил прийому до Херсонського морського коледжу рибної промисловості.

Контингент курсантів коледжу формується на підставі державного замовлення на підготовку спеціалістів та договорів з юридичними і фізичними особами і здійснюється в межах ліцензійного обсягу.

Ліцензійні обсяги прийому на спеціальність 271 «Річковий та морський транспорт», освітньо-професійна програма «Судноводіння на морських

Голова експертної комісії



к. т. н., доцент Личко Б.М.

шляхах» за денною формою навчання становлять – 110, за заочною формою – 100 осіб.

Регіональне замовлення на підготовку фахівців щорічно визначається Міністерством освіти і науки України на підставі довгострокової прогнозованої потреби у фахівцях.

Коледж бере участь у обласній профорієнтаційній виставці навчальних закладів області, організовує виїзні концертні програми в регіонах області, проводить дні відкритих дверей коледжу, обласні та районні спортивні змагання та інші культурно-масові заходи з метою залучення учнів шкіл, проведення серед них профорієнтаційної роботи та пропаганди навчального закладу.

Наказ про склад приймальної комісії та про створення структурних підрозділів видається своєчасно.

Згідно переліку основних нормативних документів приймальної комісії вищого навчального закладу України щодо організації роботи з укомплектування контингенту курсантів у приймальній комісії наявна папка нормативних документів у повному обсязі.

Екзаменаційні матеріали для вступних випробувань з української мови та математики готуються своєчасно і затверджуються у встановленому порядку.

Вступні випробування проводяться за розкладом, в установлені терміни і відповідають умовам прийому.

Дані про абітурієнтів, накази про зарахування сформовані у Єдиній державній електронній базі освіти.

Кількісні показники прийому курсантів на навчання на спеціальність 271 «Річковий та морський транспорт», освітньо-професійна програма «Судноводіння на морських шляхах» та динаміка змін контингенту за останні 3 роки наведені в **таблицях 2.1 та 2.2.**

**Показники формування контингенту курсантів
у Херсонському морському коледжі рибної промисловості**

Показник	Роки		
	2016- 2017	2017- 2018	2018- 2019
1. Загальний ліцензований обсяг підготовки:	210	210	210
2. Прийнято на навчання, всього (чол.):			
- денна	115	112	86
- в т.ч. за держзамовленням (регіональним)	50	46	46
- заочна	12	8	9
- в т.ч. за держзамовленням(регіональним)	0	0	0
- нагороджених медалями або тих, що отримали свідоцтво з відзнакою	0	0	0
- таких, які пройшли довгострокову підготовку і профорієнтацію (ПК)	0	0	0
- зарахованих на пільгових умовах, з якими укладені договори на підготовку	0	0	0
3. Подано заяв за формами навчання:			
- денна форма	196	219	179
- заочна форма	15	12	10
4. Конкурс абітурієнтів на місця державного замовлення			
- денна	3,92	4,76	3,89
- заочна	0	0	0
5. Кількість випускників ЗВО I-II рівнів акредитації, прийнятих на скорочений термін навчання на			
- денну форму	-	-	-
- заочну форму	85	107	66

Голова експертної комісії



к. т. н., доцент Личко Б.М.

Таблиця 2.2.

**Динаміка змін контингенту курсантів
по денній формі навчання**

№ п/п	Показник	2016				2017				2018			
		курси				курси				курси			
		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.	Всього курсантів на спеціальності	71	111	69	65	71	109	105	64	59	96	103	103
2.	Всього курсантів ЗВО на 01.09. відповідного року	135	174	162	155	152	214	165	154	113	199	202	193
3.	Кількість курсантів, яких відраховано, всього:	5	3	6	2	4	10	3	2	5	8	2	3
	в т.ч – за невиконання навчального плану	2	-	1	-	-	1	1	-	1	2	-	2
	- за грубі порушення дисципліни	-	-	4	-	-	3	-	-	-	-	-	-
	- у зв'язку з переведенням до інших ЗВО	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	- інші причини	3	3	1	2	4	6	2	2	4	6	2	1
4.	Кількість курсантів, які зараховані на старші курси, всього:	-	-	-	2	-	2	1	1	-	2	2	2
	в т.ч. – переведених із інших ЗВО	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2	-	-
	- поновлених на навчання	-	-	-	2	-	1	1	1	-	-	2	2

Голова експертної комісії



к. т. н., доцент Личко Б.М.

Висновки: Експертиза визначила, що контингент курсантів за освітньо-професійною програмою «Судноводіння на морських шляхах» спеціальності 271 «Річковий та морський транспорт» освітнього рівня «молодший спеціаліст» формується згідно нормативних актів. Підготовка фахівців за даною освітньо-професійною програмою здійснюється в межах встановленого ліцензійного обсягу. План прийому та випуску за державним замовленням щорічно виконується.

3 ЗМІСТ ПІДГОТОВКИ ФАХІВЦІВ

Зміст підготовки фахівців за освітньо-професійною програмою «Судноводіння на морських шляхах» спеціальності 271 «Річковий та морський транспорт» освітнього рівня «молодший спеціаліст» відповідає вимогам Законів України, що регламентують освітню діяльність, а також вимогам відповідних нормативно-правових документів:

– Законів України: Конституція України (від 28.06.1996 № 254к/96-ВР); Про освіту (від 05.09.2017 № 2145-VIII); Про вищу освіту (від 01.07.2014 № 1556-VII);

– Наказу Міністерства освіти і науки України: Про затвердження норм часу для планування і обліку навчальної роботи та переліків основних видів методичної, наукової й організаційної роботи педагогічних і науково-педагогічних працівників вищих навчальних закладів (від 07.08.2002 № 450);

- Колективного договору ХМКРП;
- Правил внутрішнього розпорядку;
- Настанови щодо якості (НЯ-001);
- Положень ХМКРП:

- Про організацію навчального процесу в ХМКРП;
- Порядок проведення конкурсного відбору при заміщенні вакантних посад педагогічних працівників ХМКРП та укладання з ними трудових договорів (контрактів).

Крім цього, навчальний процес у Херсонському морському коледжі рибної промисловості регламентується наступними нормативними документами:

- Статутом ХМКРП;
- посадовими інструкціями працівників ХМКРП;
- затвердженим графіком навчального процесу, робочими навчальними планами, робочими навчальними програмами дисциплін, необхідним методичним забезпеченням і розкладом занять.

Херсонський морський коледж рибної промисловості працює за навчальними планами, які розроблені на основі Державних стандартів освіти підготовки молодших спеціалістів.

Навчальні плани забезпечують гуманітарну, природничо-наукову та загальноекономічну, професійну і практичну підготовку молодших спеціалістів відповідно до державних вимог.

Голова експертної комісії



к. т. н., доцент Личко Б.М.

Навчальний план підготовки фахівців освітнього рівня «молодший спеціаліст» спеціальності 271 «Річковий та морський транспорт», освітньо-професійна програма «Судноводіння на морських шляхах» складений відповідно до рекомендацій Міністерства освіти і науки, чинної освітньо-професійної програми і включає комплекс нормативних дисциплін та варіативних (вибіркових) дисциплін:

- нормативних дисциплін циклу гуманітарної і соціально-економічної підготовки;
- природничо-наукової підготовки;
- цикл професійної підготовки;
- вибіркових навчальних дисциплін.

Також у навчальному плані відображено послідовність їх вивчення, конкретні форми проведення навчальних занять, їх обсяг, графік навчального процесу, форми і засоби проведення підсумкового контролю.

Навчальний план містить також інформацію про види семестрового контролю, виконання контрольних завдань, курсових робіт, а також види і терміни проведення практик.

У відповідності до затвердженого навчального плану спеціальності в Херсонському морському коледжі рибної промисловості щорічно розробляється робочий навчальний план, у якому повністю враховані рекомендації Міністерства освіти і науки про організацію навчального процесу у вищих навчальних закладах.

Обсяг годин на вивчення дисциплін, а також співвідношення теоретичних, практичних і лабораторних робіт по кожній з них визначається, виходячи з мінімальної кількості годин, що подані в освітньо-професійній програмі та орієнтовному навчальному плані.

Випускники Херсонського морського коледжу рибної промисловості за спеціальністю 271 «Річковий та морський транспорт», освітньо-професійної програми «Судноводіння на морських шляхах» можуть продовжувати навчання у закладах вищої освіти (ЗВО) на першому (бакалаврському) рівні вищої освіти за окремими навчальними планами зі скороченим терміном навчання.

Висновки: Експертна комісія відзначає, що зміст підготовки фахівців за освітньо-професійною програмою «Судноводіння на морських шляхах» спеціальності 271 «Річковий та морський транспорт» галузі знань 27 «Транспорт» освітнього рівня «молодший спеціаліст» у Херсонському морському коледжі рибної промисловості відповідає діючому чинному законодавству, Державним стандартам вищої освіти, Державним акредитаційним вимогам, потребам ринку праці. В навчальному плані раціональне співвідношення навчального часу між циклами загальної та професійної підготовки. Їх формування базувалося на вирішенні питань безперервності, наступності, ступневості

Голова експертної комісії



к. т. н., доцент Личко Б.М.

підготовки й структурно-логічній послідовності викладання дисциплін. Навчальні плани та розроблені на їх основі навчальні програми відповідають діючим вимогам Міністерства освіти і науки України.

4 ОРГАНІЗАЦІЙНЕ ТА НАВЧАЛЬНО-МЕТОДИЧНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ

Навчально-виховний процес у коледжі базується на системі організаційних та дидактичних заходів, спрямованих на реалізацію змісту освіти відповідно до освітньо-професійної програми, розробленої з урахуванням положень Закону України «Про вищу освіту» №1556-УІІ, Наказу МОН України № 47 від 26.01.2015 р., Закону України «Про освіту» № 2155- VIII від 05.09.2017 р. В освітній програмі враховано основні вимоги Державних стандартів вищої освіти ОПП та ОКХ для освітньо-кваліфікаційного рівня «молодший спеціаліст» спеціальності 5.07010401 «Судноводіння на морських шляхах», які діяли на момент її розробки.

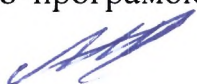
Організація навчально-виховного процесу у коледжі здійснюється у відповідності до Законів України «Про освіту», «Про вищу освіту», Статуту Херсонського морського коледжу рибної промисловості, «Положення про організацію начального процесу у Херсонському морському коледжі рибної промисловості».

Коледж працює згідно комплексного плану роботи, схваленого Педагогічною радою і затвердженого начальником. Педагогічна рада є колегіальним органом методичної роботи коледжу, у функції якої входить: організація, планування освітньої (навчальної) та навчально-методичної роботи коледжу, визначення професійного рівня педагогічного складу, оцінка роботи відділень, циклових комісій, затвердження навчальних планів та програм, методичних матеріалів, вивчення та впровадження передового педагогічного досвіду, аналіз якості підготовки фахівців тощо. Засідання Педагогічної ради проводиться раз на два місяці, її ухвали та рішення є обов'язковими до виконання.

Основним підрозділом у навчально-методичному забезпеченні навчально-виховного процесу є постійно діючі циклові (предметні) комісії, які об'єднують викладачів суміжних дисциплін. Керівництво цикловими комісіями здійснюють голови комісій, які призначаються щорічно наказом начальника коледжу. До основних методичних питань, які розглядаються на засіданнях таких комісій, належать: застосування прикладних комп'ютерних програм в освітньому процесі, розгляд та обговорення контрольних завдань, узгодження тематики курсових робіт та проектів, планів та інструктивно-методичних матеріалів до виконання лабораторних, практичних і самостійних робіт.

Навчально-виховний процес у коледжі, в тому числі за заявленим напрямом (освітньо-професійною програмою), здійснюється згідно графіків

Голова експертної комісії



к. т. н., доцент Личко Б.М.

освітнього процесу, розкладу занять, навчальних планів, навчальних програм та робочих навчальних програм з дисциплін. Виконання навчальних планів та програм контролюється заступниками начальника, завідувачами відділень, головами циклових (предметних) комісій, розглядається на засіданнях циклових комісій і Педагогічної ради. Щорічно складається графік контролю за навчально-виховним процесом.

У коледжі функціонує навчально-методичний кабінет, в якому сконцентровано навчально-методичне забезпечення за освітньо-професійними програмами та дисциплінами. Інструктивно-методичні матеріали підготовлені в друкованому та електронному вигляді. Електронна версія навчально-методичних комплексів з дисциплін (НМКД) знаходиться в електронному ресурсі навчально-методичного кабінету.

Організаційне та методичне забезпечення навчально-виховного процесу освітньою-професійною програмою «Судноводіння на морських шляхах» здійснюють 34 викладачі семи циклових комісій.

Освітній процес за освітньо-професійною програмою «Судноводіння на морських шляхах» забезпечений:

- програмами з дисциплін, що передбачені навчальним планом спеціальності;

- методичними вказівками до практичних та лабораторних занять; методичними вказівками до виконання самостійної роботи; методичними вказівками та тематикою курсових проектів; методичним забезпеченням контролю знань здобувачів освіти (пакети комплексних контрольних робіт);

- програмами з усіх видів практик;

- конспектами лекцій з дисциплін освітньо-професійної програми; засобами діагностики з критеріями оцінювання кожного виду освітньої діяльності здобувача освіти.

Структура методичних рекомендацій до видів навчальних занять включає: мета навчального заняття або індивідуального завдання, що відповідають умінням освітньої характеристики фахівця;

- тематика і форми проведення занять, виконання індивідуальних завдань; права та обов'язки суб'єктів освітнього процесу;

- вимоги до матеріально-технічного, методичного й інформаційного забезпечення;

- рекомендації до опрацювання джерел інформації;

- рекомендації стосовно підготовки до контрольних заходів (характеристика засобів контролю, приклади завдань, еталони відповідей, питання для самоперевірки);

- критерії оцінювання кожного виду освітньої діяльності здобувача освіти.

Пакети ККР містять: варіанти контрольних завдань, які включають теоретичну (тестову) і практичну компоненти, критерії оцінювання, еталон відповіді (ключ відповідей на тестові завдання). Усі пакети ККР

Голова експертної комісії

к. т. н., доцент Личко Б.М.

прорецензовані і використовуються для діагностики рівня поточних і залишкових знань здобувачів освіти з дисциплін навчального плану.

В організації навчального процесу широко застосовуються інноваційні педагогічні методи, активні методики навчання з використанням сучасних комп'ютерних та інформаційних технологій.

Значна увага приділяється організації та контролю самостійної роботи здобувачів освіти, яка забезпечує формування загальних та фахових компетентностей, таких як: уміння самостійно працювати з навчальним матеріалом, проводити аналітичні дослідження, обґрунтовувати пропозиції щодо розв'язання проблемних ситуацій.

Практична підготовка курсантів коледжу є обов'язковим компонентом державних стандартів освіти для здобуття освітнього рівня і має на меті здобуття професійних навичок та вмій.

Навчальним планом спеціальності 271 «Річковий та морський транспорт», освітньо-професійної програми «Судноводіння на морських шляхах» передбачено навчальну та виробничу практики. Графіки практичного навчання відповідають діючим навчальним планам і програмам.

Типові програми практики скореговані у відповідності до місцевих умов виробництва та вимог освітньо-професійних програм.

Запорукою більш якісного проведення всіх видів виробничої практики стало удосконалення договорів з підприємствами різних форм власності.

Таблиця 4.1

Забезпечення програмами і базами практик

№ з/п	Найменування практики	Семестр, в якому передбачена практика	Тривалість практики (у тижнях)	Інформація про наявність програм практик ("+" або "-")	Найменування бази для проходження практики	Інформація про наявність угод про проходження практик (№, дата, строк дії)
1	Навчальна плавальна	4	16	+	ДП «Адміністрація річкових портів»	Договір про співпрацю 01/08-01 12.03.2018 Безстроковий
					ДП КП «Херсонський комунальний транспортний сервіс»	Договір про співпрацю №1 15.03.2017 Безстроковий
2	Виробнича плавальна	6,7	36	+	ТОВ «ВІК»	Договір про співпрацю 18/04-17 18.04.2017 Безстроковий

Голова експертної комісії



к. т. н., доцент Личко Б.М.

№ з/п	Найменування практики	Семестр, в якому передбачена практика	Тривалість практики (у тижнях)	Інформація про наявність програм практик ("+" або "-")	Найменування бази для проходження практики	Інформація про наявність угод про проходження практик (№, дата, строк дії)
					ТОВ «Світова Лінія ЛТД»	Договір про співпрацю №10 12.03.2017 Безстроковий
					ТОВ СК «АРГО»	Договір про співпрацю 31/01-1831.01.2018 Безстроковий
					ТОВ «Сузір'я Південна Корона»	Договір про співпрацю 17/02 02.11.2017 Безстроковий
					ТОВ «Еніре» Філія	Договір про співпрацю 01/09-17 01.09.2017 Безстроковий
					ТОВ «АКВАТАР УС»	Договір про співпрацю №17 10.11.2017 Безстроковий
					ТОВ «Еврофліт»	Договір про співпрацю 043/17 11.11.2017 Безстроковий
					Нікопольський порт АСК «УКРРІЧФЛОТ»	Договір про співпрацю №2 03.04.2017 Безстроковий
					ТОВ «ПРОФІТ ШИПС»	Договір про співпрацю №3 20.03.2017 Безстроковий

Голова експертної комісії



к. т. н., доцент Личко Б.М.

№ з/п	Найменування практики	Семестр, в якому передбачена практика	Тривалість практики (у тижнях)	Інформація про наявність програм практик ("+" або "-")	Найменування бази для проходження практики	Інформація про наявність угод про проходження практик (№, дата, строк дії)
					АСК «УКРРІЧ-ФЛОТ» Філія «ХССРЗ ім. Комінтерну»	Договір про співпрацю №1 03.03.2016 Безстроковий
					ТОВ «ТАНмар»	Договір про співпрацю №1 15.11.2016 Безстроковий
					СК «УКРРІЧФЛОТ»	Договір про співпрацю №22 16.05.2018 Безстроковий
					ПП «Реал-ТАГ»	Договір про співпрацю №10 28.05.2015 Безстроковий
					ТОВ «Транссервіс Групп ЛТД»	Договір про співпрацю 14-30/07 30.07.2014 Безстроковий
					ДП «Скадовський морський торговельний порт»	Договір про співпрацю 20/04-14 01.04.2014 Безстроковий

У процесі навчання здобувачі освіти виконують курсові роботи з дисциплін «Технологія перевезення вантажів», «Теорія та устрій судна», «Навігація та лоція». Теми курсових робіт мають практичний напрямок і сприяють закріпленню теоретичного матеріалу, набуттю здобувачами освіти фахових компетентностей. Зміст курсових завдань направлений на поглиблення здобувачами освіти загальних та фахових компетентностей, закладених в освітньо-професійній програмі.

Державний комплексний екзамен є завершальною стадією навчання здобувачів освіти за освітньо-професійною програмою «Судноводіння на морських шляхах». Методичне забезпечення державного комплексного

Голова експертної комісії



к. т. н., доцент Личко Б.М.

екзамену відповідає вимогам освітньо-професійної програми «Судноводіння на морських шляхах» характеристики молодших спеціалістів за галуззю знань 27 «Транспорт» спеціальності 271 «Річковий та морський транспорт».

Головним завданням державного комплексного екзамену є перевірка рівня професійної підготовки молодших спеціалістів на основі отриманих знань, компетентностей, професійних умінь та навичок відповідно до вимог стандартів вищої освіти при підготовці спеціалістів для підприємств рибопромислового, транспортного і допоміжного флоту. Курсанти мають показати знання з дисциплін «Навігація та лоція» та «Управління судном».

Білету до державного екзамену «Судноводіння з виконанням навігаційної прокладки» включають теоретичні питання та практичне завдання з виконанням на морській навігаційній карті океанічного переходу з елементами астронавігації та урахуванням гідрометеорологічних обставин плавання.

Білету до державного екзамену «Управління судном» включають теоретичні питання з виконанням практичного завдання на планшеті маневрування з визначенням місцеположення судна.

Комплексний державний екзамен з фаху у курсантів приймає державна кваліфікаційна комісія (ДКК), яка оцінює рівень знань курсантів та приймає рішення щодо присвоєння освітнього рівня. На основі рішення ДКК видається диплом молодшого спеціаліста.

Освітньо-професійна програма «Судноводіння на морських шляхах» на 100 % забезпечена навчально-методичними матеріалами.

На веб-сайті коледжу (www.fishers.com.ua) розміщені інформаційні матеріали, перелік яких відповідає нормативним вимогам.

Висновки: Експертна комісія констатує, що зміст і оформлення навчально-методичного забезпечення підготовки за освітньо-професійною програмою «Судноводіння на морських шляхах» спеціальності 271 «Річковий та морський транспорт» освітнього рівня «молодший спеціаліст» відповідають вимогам Міністерства освіти і науки України. Проте слід звернути увагу на подальше вдосконалення методичного забезпечення самостійної роботи здобувачів освіти.

5 КАДРОВЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ

Експертна комісія ознайомила з офіційними документами щодо особового складу викладачів Херсонського морського коледжу рибної промисловості і констатує, що всі показники щодо кадрового забезпечення освітньо-професійної програми «Судноводіння на морських шляхах» спеціальності 271 «Річковий та морський транспорт» освітнього рівня «молодший спеціаліст» підтверджуються наказами про зарахування на посади, особовими справами, трудовими книжками.

Голова експертної комісії



к. т. н., доцент Личко Б.М.

Підготовку фахівців з освітньо-професійної програми «Судноводіння на морських шляхах», що акредитується, здійснює педагогічний персонал, який складається із 30 кваліфікованих викладачів на постійній основі та 4 сумісників і сформований відповідно до фахової освіти.

З них:

- викладачі вищої категорії, в т.ч. кандидати наук (1 особа), які відносяться до викладачів вищої кваліфікаційної категорії, – 16 осіб (46 %);
- викладачі I кваліфікаційної категорії – 5 осіб (15 %);
- викладачі II кваліфікаційної категорії – 7 осіб (21 %);
- викладачі-спеціалісти – 2 (6,0 %).

Розрахунок часток педагогічних працівників вищої категорії, які забезпечують викладання лекційних годин для кожного циклу навчального плану

Таблиця 5.1

Цикл підготовки	Кількість лекційних годин	Кількість лекційних годин, які викладають викладачі вищої категорії	Відсоток
Цикл гуманітарної та соціально-економічної підготовки	128	92	72
Цикл математичної, природничо-наукової підготовки	176	176	100
Цикл професійної та практичної підготовки	635	406	64
Підсумок	939	674	72

Викладацький склад випускової циклової комісії «Судноводінні дисципліни» становить 13 осіб на постійній основі, в тому числі вищої категорії – 6 осіб (46 %). Усі викладачі мають кваліфікацію відповідно до вказаної спеціальності.

Випускову циклову комісію очолює викладач вищої категорії Гречко Валерій Вікторович, який у 2010 році закінчив Київську державну академію водного транспорту імені гетьмана Петра Конашевича-Сагайдачного за спеціальністю «Судноводіння».

Викладацький склад циклової комісії «Судноводінні дисципліни» є стабільним, здатним забезпечити проведення освітньо-виховного процесу на високому рівні. Творча робота викладачів дозволяє формувати у здобувачів освіти достатні уміння, навички та компетентності, які визначені освітньо-професійною програмою «Судноводіння на морських шляхах».

Голова експертної комісії



к. т. н., доцент Личко Б.М.

Атестація педагогічних працівників проводиться в коледжі відповідно до Закону України «Про освіту» та Типового положення про атестацію педагогічних працівників, затвердженого наказом Міністерства освіти і науки України від 06 жовтня 2010 року № 930, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 14.12.2010 № 1255/18550, зі змінами, внесеними згідно з наказом Міністерства освіти і науки, молоді та спорту № 1473 від 20.12.2011 року, наказом Міністерства освіти і науки № 1135 від 08.08.2013.

На момент акредитації 100% викладачів, що забезпечують освітній процес освітньо-професійної програми «Судноводіння на морських шляхах», пройшли підвищення кваліфікації.

Кадрове забезпечення навчально-виховного процесу динамічно вдосконалюється, відповідно до потреб ефективного функціонування коледжу, забезпечуючи реалізацію програми підготовки фахівців освітньо-професійної програми, що акредитується, на рівні норм та відповідних вимог.

Перевіркою встановлено достовірність даних, наведених у таблицях акредитаційної справи. Річні та перспективні графіки підвищення кваліфікації виконуються у повному обсязі. Атестаційні листи педагогічних працівників зберігаються в особових справах. Протоколи атестаційних засідань, накази з атестації зберігаються відповідно до вимог.

Висновки: Експертна комісія вважає, що кадрове забезпечення підготовки молодших спеціалістів за освітньо-професійною програмою «Судноводіння на морських шляхах» спеціальності 271 «Річковий та морський транспорт» Херсонського морського коледжу рибної промисловості відповідає Ліцензійним вимогам надання освітніх послуг і Державним вимогам до акредитації. Підвищення кваліфікації та атестація викладачів проводиться своєчасно. Якісний склад педагогічних працівників випускової циклової комісії здатний забезпечити навчання здобувачів освіти у відповідності до ліцензованих обсягів.

6 МАТЕРІАЛЬНО-ТЕХНІЧНЕ ТА ІНФОРМАЦІЙНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ОСВІТНЬОЇ ДІЯЛЬНОСТІ

Для провадження освітньої діяльності коледж має два майнових комплекси, загальною площею 37107 кв.м. у м. Херсоні. В освітньому процесі використовуються приміщення загальною площею 6319,30 кв.м., в тому числі спортивні зали загальною площею 222,8 кв.м. Також є гуртожиток загальною площею 11676,66 кв.м. Усі приміщення є власними. Наявні споруди повністю відповідають паспортним даним та вимогам технічних і санітарно-гігієнічних норм. Водопостачання – центральне.

Для забезпечення освітнього процесу за освітньо-професійною програмою «Судноводіння на морських шляхах» коледж має всі необхідні умови.

Голова експертної комісії



к. т. н., доцент Личко Б.М.

Навчальні заняття здобувачів освіти за даною освітньо-професійною програмою здійснюються в 12 аудиторіях, спортивній залі та спортивному майданчику й 2 лабораторіях. Крім того, є можливість додатково використовувати дві комп'ютерні лабораторії, у яких є доступ до мережі Інтернет, комп'ютери лабораторій об'єднані в локальну мережу.

Також на території коледжу є навчально-виробнича майстерня з дизельно-енергетичним комплексом, два гуртожитки № 1 та гуртожиток № 2, забезпеченість курсантів житлом становить 100% від бажаючих. В гуртожитках є душові кабінки, кімнати гігієни, ізолятор, харчові блоки, туалетні кімнати, кімнати підготовки для занять, здоровпункт, їдальня загальною площею 1799,4 кв.м. На території коледжу розташовані спортивні майданчики: футбольний, баскетбольний, тенісний, бігова доріжка.

Коледж має водну станцію, яка розташована на земельній ділянці розміром 8579 м² та знаходиться в затоні № 3 річки Дніпро.

Лабораторії та виробничі майстерні мають паспорти, забезпечені обладнанням, технічними засобами навчання, підручниками, довідниками, роздатковим матеріалом, стендами та макетами. Санітарно-технічні умови кабінетів і лабораторій відповідають вимогам стандартів, Закону України «Про охорону праці», «Про охорону здоров'я», «Про пожежну безпеку». Для виконання даних законів при проведенні лабораторних робіт проводиться навчання, інструктаж та перевірка знань здобувачів освіти з питань охорони праці і пожежної безпеки, що фіксується у спеціальних журналах. Випадків їх порушень і травм не встановлено.

До послуг здобувачів освіти і викладачів діє бібліотека із загальною площею 282,76 кв.м, є книгосховище і 2 читальні зали на 65 посадкових місць, площею 87,93 кв.м., які оснащені персональними комп'ютерами з доступом до мережі Інтернет.

Для забезпечення здобувачів освіти та викладачів необхідною навчально-методичною літературою Херсонський морський коледж рибної промисловості має власний бібліотечний фонд, до якого входять видання загальноосвітнього та гуманітарного напрямку, спеціальна та професійно-орієнтована література. Загальний бібліотечний фонд становить 51380 примірників.

Методичні розробки з дисциплін в друкованому та електронному форматі зберігаються в навчально-методичному кабінеті коледжу.

Здобувачі освіти мають можливість користуватися послугами мережі Інтернет. У коледжі функціонують Wi-Fi-зони.

В освітньому процесі використовуються комп'ютерні, мультимедійні та відео-технології.

Використовуються мобільні комплекси в складі мультимедійних проекторів і дошок, що значно підвищує якість та ефективність підготовки і проведення лекцій, практичних занять і відкритих заходів за фахом.

У рамках концепції комп'ютеризації у Херсонському морському коледжі рибної промисловості постійно здійснюються заходи щодо удосконалення бібліотечно-інформаційного комплексу, розроблена і впроваджена система контролю якості знань, поповнюється банк навчальних даних.

Навчально-матеріальна база коледжу відповідає професійному рівню підготовки молодших спеціалістів за освітньо-професійною програмою, що акредитується, та забезпечує одержання здобувачами освіти практичних навичок і умінь відповідного фаху.

Інформаційне забезпечення коледжу відповідає професійному рівню підготовки молодших спеціалістів за освітньо-професійною програмою, що акредитується, та забезпечує одержання здобувачами освіти загальних та спеціальних фахових компетентностей, практичних навичок і умінь відповідного фаху.

Висновки: *Експертна комісія констатує, що у Херсонському морському коледжі рибної промисловості створена необхідна матеріально-технічна та інформаційна база для ефективного проведення навчально-виховного процесу, яка відповідає нормативним вимогам Міністерства освіти і науки України, дозволяє в необхідному обсязі та якісно забезпечувати підготовку фахівців за освітньо-професійною програмою «Судноводіння на морських шляхах» спеціальності 271 «Річковий та морський транспорт». Експертна комісія відзначає, що забезпеченість здобувачів освіти навчальними посібниками, підручниками, фаховими періодичними виданнями, а також можливість доступу викладачів і здобувачів освіти до мережі INTERNET відповідають вимогам акредитаційних послуг в сфері вищої освіти і надають можливість якісної підготовки фахівців за освітньо-професійною програмою «Судноводіння на морських шляхах» спеціальності 271 «Річковий та морський транспорт». Для покращення інформаційного забезпечення бажано збільшити бібліотечний фонд спеціальної фахової літератури державною мовою.*

7 ЯКІСНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПІДГОТОВКИ ФАХІВЦІВ

Навчальний план спеціальності 271 «Річковий та морський транспорт» відповідає вимогам освітньо-професійної програми «Судноводіння на морських шляхах». Аналіз виконання навчального плану свідчить про те, що практичний курс дисциплін попередніх семестрів, передбачених планом, виконано у 100% обсязі.

У порядку аналізу якості підготовки фахівців експертною комісією були проведені комплексні контрольні роботи (ККР). Підсумки виконання комплексних контрольних робіт показують, що здобувачі освіти спроможні мобілізувати знання, одержані при вивченні гуманітарних і соціально-

Голова експертної комісії



к. т. н., доцент Личко Б.М.

економічних дисциплін, фундаментальних та професійно-орієнтованих дисциплін.

Були проведені комплексні контрольні роботи з нормативних дисциплін циклів:

- математичної та природничо-наукової підготовки – «Вища математика». Загальна абсолютна успішність становить 100 %, якісна – 52,6 %;

- професійно-практичної підготовки – «Радіонавігаційні прилади та системи», «Навігація та лоція», «Рибопошукові прилади». Загальна абсолютна успішність становить 100 %, якісна – 69,4 %.

Результати виконання характеризуються даними, наведеними в додатку 5.

Отримані результати ККР відповідають нормативам і вимогам акредитації за освітнім рівнем «молодший спеціаліст».

Вагомою складовою частиною підготовки фахівців є виконання курсових робіт. За період навчання здобувачі освіти виконують 3 курсових роботи із нормативних дисциплін професійно-практичного циклу підготовки: «Технологія перевезення вантажів», «Теорія та устрій судна», «Навігація та лоція».

Тематика курсових робіт актуальна і відповідає сучасному рівню розвитку науки і виробництва, спрямована на вирішення практичних задач.

Результати вибіркової перевірки експертною комісією 20% захищених курсових робіт показали, що:

- тематика курсових робіт повністю відповідає змісту навчальних дисциплін;
- структура і зміст курсових робіт відповідає затвердженим у коледжі вимогам;
- курсові роботи були оцінені об'єктивно.

Курсові роботи на 100% забезпечені навчально-методичною документацією, в якій наведено вимоги та послідовність виконання.

Аналіз показників успішності здобувачів освіти при виконанні ККР та оцінок курсових робіт показав, що абсолютна успішність, а також якість навчання відповідають акредитаційним вимогам і загальним тенденціям освітнього процесу.

Практична підготовка є невід'ємною частиною підготовки спеціалістів за фахом. Викладачами випускової циклової комісії розроблене необхідне методичне забезпечення всіх видів практик: програми практик, методичні вказівки для здобувачів освіти. Здобувачі освіти спеціальності на 100%

забезпечені місцями проходження виробничих практик, що можна відзначити як позитивне досягнення та плідну роботу з підприємствами м. Херсона та області. Керівництвом коледжу налагоджено мережу з крьюїнговими морськими компаніями і установами, з якими укладено угоди на проведення спільної діяльності.

При визначенні місць проходження практики курсантів враховуються перспективи їх працевлаштування.

Адміністрацією коледжу приділяється значна увага працевлаштуванню випускників. З цією метою відділ кадрів вивчає питання працевлаштування випускників та закріплення їх на робочих місцях.

Координує роботу з питань працевлаштування заступник начальника коледжу з навчально-виробничої роботи.

Розподілом на роботу і працевлаштування випускників займається відділ кадрів. Обов'язковому розподілу на роботу і працевлаштування підлягають всі випускники, які навчались за державним замовленням. Розподіл випускників проводиться в державні установи.

Навчальні плани освітньо-професійної програми «Судноводіння на морських шляхах» спеціальності 271 «Річковий та морський транспорт» узгоджено із навчальними планами підготовки спеціалістів за спорідненими освітньо-професійними програмами в освітніх закладах міста (за першим (бакалаврським) рівнем вищої освіти). Завдяки цьому щорічно більше 80 % випускників продовжують навчання за спорідненими спеціальностями в університетах (закладах вищої освіти) міста.

При вивченні потреб ринку праці встановлено, що попит на фахівців зі спеціальності, яка акредитується, значно перевищує обсяг прийому. Це дає змогу гарантувати подальше працевлаштування випускників на наступні роки.

Висновки: Експертна комісія відзначає, що рівень знань фахівців спеціальності 271 «Річковий та морський транспорт» за освітньо-професійною програмою «Судноводіння на морських шляхах», якість підготовки і використання випускників, рівень об'єктивності їх оцінювання відповідають державним вимогам з акредитації освітніх послуг у сфері вищої освіти.

8 ПЕРЕЛІК ЗАУВАЖЕНЬ (ПРИПИСІВ) КОНТРОЛЬНИХ ОРГАНІВ ТА ЗАХОДИ ЇХ УСУНЕННЯ

При підготовці до первинної акредитації освітньо-професійної програми «Судноводіння на морських шляхах» спеціальності 271 «Річковий та морський транспорт» галузі знань 27 «Транспорт» коледж керувався наступними директивними документами: Постанова Кабінету Міністрів України від 9 серпня 2001 р. № 978 «Про затвердження Положення про акредитацію вищих навчальних закладів і спеціальностей у вищих навчальних закладах та вищих професійних училищах», наказ Міністерства освіти і науки, молоді та спорту України від 13 червня 2012 р. № 689 «Про затвердження Державних вимог до акредитації напряму підготовки, спеціальності та вищого навчального закладу» від 4 липня 2012 р. за №1108/21420, Постанова Кабінету Міністрів України від 30 грудня 2015 р. №1187 «Про затвердження Ліцензійних умов провадження освітньої діяльності», Закон України «Про вищу освіту». № 1556-УІІ, наказ МОН України № 47 від 26.01.2015 р., Закон «Про освіту» №2155-УІІІ від 5.09.2017 р.

Експертною комісією з попередньої акредитації спеціальності було сформульовано такі пропозиції щодо удосконалення освітньої діяльності з підготовки фахівців названої спеціальності, а саме:

- постійно поновлювати банк прикладних програм, які використовуються при проведенні лабораторно-практичних занять, виконанні курсових робіт;
- постійно використовувати та оновлювати інтерактивне і мультимедійне обладнання під час викладання дисциплін, що передбачені навчальним планом;
- постійно поповнювати бібліотечний фонд коледжу навчально-методичною та довідковою літературою, виданою українською мовою;
- продовжити удосконалювати лабораторну базу і наочне забезпечення з дисциплін професійного спрямування.

Усі зауваження експертної комісії були враховані в роботі коледжу та в значній мірі усунуті. У міжакредитаційний період була проведена робота щодо реалізації пропозицій, а саме:

- бібліотечний фонд поповнено 200 екземплярами навчально-методичної та довідкової літератури, з них 120 примірників – українською та англійською мовами;
- придбано дві SMART-дошки та проекційне обладнання, яке активно використовується викладачами при проведенні навчальних занять та позакласних заходів;
- на базі коледжу встановлений навігаційний тренажер та рибпромисловий модуль NTPRO 5000, який призначений для тренування

Голова експертної комісії



к. т. н., доцент Личко Б.М.

курсантів морських рибпромислових навчальних закладів, формування базових навичок рибного промислу, а також маневрування суден та роботи з акустичними пристроями. Зазначений тренажер є сертифікованим у відповідності з вимогами Міжнародної конвенції щодо підготовки та дипломування моряків і несення вахти моряків 78/95, Міжнародної морської організації;

– при викладанні дисциплін циклу професійної підготовки, а також для проведення розрахунків при виконанні курсового проектування викладачі впроваджують прикладні комп'ютерні програми MaxSea, Nobeltec, WayPoint-3, Navtrack, PortDist, FairPlay;

– щороку оновлюється матеріально-технічна база навчальних кабінетів та лабораторій;

– виконано розробку і впровадження внутрішньої системи забезпечення якості освіти. В системі передбачено підвищення якості освіти за рахунок ефективного планування та управління освітнім процесом, удосконалення форм і методів самостійної роботи здобувачів освіти, методів викладання, залучення здобувачів освіти до системи забезпечення публічної інформації та запобігання плагіату в творчих роботах викладачів та здобувачів освіти.

За період з 2016 року і до сьогодні в Херсонському морському коледжі рибної промисловості проводились перевірки та експертиза діяльності навчального закладу, зокрема:

1. **Лютий 2016 року** проводилась перевірка Головним управлінням Дежранепідслужби у Херсонській області. За наслідками ревізії було підготовлено акт, у якому суттєвих порушень не зафіксовано, усі зауваження прийнято до уваги та виконано.

2. **У грудні 2017 року** в період з 19.12.2017 р. по 21.12.2017 р. проводилась перевірка Головним управлінням Держпраці у Херсонській області, акт №21-01-235/424. Виявлені порушення було повністю усунуто.

3. **У березні-квітні 2018 року** в період з 19.03.2018 р. по 10.04.2018 р. проводилась ревізія фінансово-господарської діяльності Управлінням південного офісу Держаудитслужби в Херсонській області. За наслідками ревізії було підготовлено акт №15-21-03-30/03 від 17.04.2018 р., у якому суттєвих порушень не зафіксовано, усі зауваження прийнято до уваги та виконано.

4. **У травні 2018 року** в період з 08.05.2018 р. по 22.05.2018 р. проводилась перевірка Головним управлінням Держпраці у Херсонській області (приписи від 22.05.2018 р. №30-106, №18-104, №19-104, №16-104, №27-108, №31-106, Акт №61 від 22.05.2018 р.). Виявлені порушення було повністю усунуто.

5. **У грудні 2018 року** проводилась перевірка Херсонським відділенням управління ВД фонду соціального страхування України в Херсонській

Голова експертної комісії



к. т. н., доцент Личко Б.М.

області. Значних порушень не виявлено, усі зауваження прийнято до уваги та виконано.

Таким чином, можна стверджувати, що організація освітнього процесу за освітньо-професійною програмою «Судноводіння на морських шляхах» відповідає вимогам нормативно-правових актів Міністерства освіти і науки України, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України, та інших нормативно-правових актів у галузі освіти.

Ліцензійні умови надання освітніх послуг у сфері вищої освіти та провадження освітньої діяльності в межах ліцензованого обсягу прийому дотримано протягом усього строку дії ліцензії з дати прийняття попереднього рішення про акредитацію.

***Висновки:** Експертна комісія констатує, що зауваження щодо провадження освітньо-виховного процесу та виявлені порушення фінансово-господарської діяльності коледжу було повністю усунуто. Організація освітнього процесу за освітньо-професійною програмою «Судноводіння на морських шляхах» відповідає вимогам нормативно-правових актів Міністерства освіти і науки України, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України, та інших нормативно-правових актів у галузі освіти.*

9 ЗАГАЛЬНІ ВИСНОВКИ ТА РЕКОМЕНДАЦІЇ ЕКСПЕРТНОЇ КОМІСІЇ

Розглянувши подані матеріали щодо провадження освітньої діяльності, пов'язаної з підготовкою фахівців спеціальності 271 «Річковий та морський транспорт» за освітньо-професійною програмою «Судноводіння на морських шляхах», що навчаються за освітнім рівнем «молодший спеціаліст», стан матеріально-технічного, кадрового, навчально-методичного забезпечення Херсонського морського коледжу рибної промисловості, експертна комісія установила:

1. Матеріали щодо акредитації подані відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 09.08.2001 №9 78 «Про затвердження Положення про акредитацію вищих навчальних закладів і спеціальностей у вищих навчальних закладах та вищих професійних училищах» і Ліцензійних умов провадження освітньої діяльності у сфері вищої освіти, затверджених постановою КМУ від 30.12.2015 р. № 1187.

2. Система формування контингенту здобувачів освіти коледжу за освітньо-професійною програмою «Судноводіння на морських шляхах» зі спеціальності 271 «Річковий та морський транспорт» освітнього рівня «молодший спеціаліст» відповідає вимогам щодо акредитації.

Голова експертної комісії



к. т. н., доцент Личко Б.М.

3. Якісний склад педагогічних кадрів, наявність розробленого навчально-методичного забезпечення та інформаційне забезпечення відповідають критеріям щодо акредитації підготовки фахівців.

4. Матеріально-технічна база забезпечує можливість здійснення освітньої діяльності і відповідає встановленим вимогам щодо акредитації підготовки молодших спеціалістів за освітньо-професійною програмою «Судноводіння на морських шляхах» спеціальності 271 «Річковий та морський транспорт».

5. Аналіз таблиці відповідності показників діяльності щодо акредитації підготовки молодших спеціалістів за освітньо-професійною програмою «Судноводіння на морських шляхах» спеціальності 271 «Річковий та морський транспорт» свідчить про їх відповідність акредитаційним вимогам та Ліцензійним умовам провадження освітньої діяльності у сфері вищої освіти.

На підставі аналізу поданих матеріалів і результатів акредитаційної експертизи комісія надає рекомендації щодо поліпшення навчального процесу, які не впливають на остаточне позитивне рішення, проте дозволять покращити якість підготовки фахівців, а саме:

1. З метою залучення до навчання за освітньо-професійною програмою «Судноводіння на морських шляхах» спеціальності 271 «Річковий та морський транспорт» розширювати діапазон закладів освіти, у яких проводиться профорієнтаційна робота, впроваджувати нові методи профорієнтаційної роботи, звернувши увагу на можливості мережі Інтернет. Також слід звернути увагу на створення сторінки коледжу в соціальних мережах та її активного просування в мережі Інтернет.

2. Продовжувати впровадження інноваційних технологій навчання, зокрема, постійно поновлювати електронні презентації лекційних курсів, практичних занять, матеріали для контролю знань, матеріали для дистанційного навчання.

3. Удосконалити систему моніторингу відповідності навчальних робіт здобувачів освіти вимогам щодо академічної доброчесності. Впровадити перевірку курсових робіт на плагіат.

4. Потребує оновлення матеріально-технічне забезпечення освітнього процесу, зокрема, придбання нової проекційної апаратури, лабораторного обладнання, аудиторних меблів, своєчасно здійснювати ремонт аудиторій тощо.

5. Організувати чіткий контроль з боку викладачів та адміністрації навчального закладу за самостійною роботою здобувачів освіти, проведенням індивідуальної роботи з ними.

6. Для покращення інформаційного забезпечення постійно оновлювати та збільшувати бібліотечний фонд спеціальної фахової літератури державною мовою.

Висновок: на підставі аналізу поданих на акредитацію матеріалів та результатів акредитаційної експертизи експертна комісія МОН України робить висновок про можливість Херсонського морського коледжу рибної промисловості здійснювати підготовку здобувачів освіти за освітньо-професійною програмою «Судноводіння на морських шляхах» спеціальності 271 «Річковий та морський транспорт» за освітнім рівнем «молодший спеціаліст» з ліцензованим обсягом 210 (двісті десять) осіб.

Голова експертної комісії:

Личко Богдан Михайлович - доцент кафедри експлуатації суднових енергетичних установок і теплоенергетики Національного університету кораблебудування імені адмірала Макарова, кандидат технічних наук, доцент



Б.М.Личко

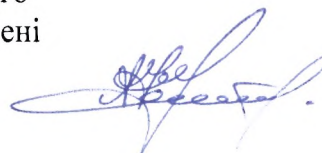
Члени експертної комісії:

Щедролюсєв Олександр Вікторович - завідувач кафедри суднобудування та ремонту суден Херсонської філії Національного університету кораблебудування імені адмірала Макарова, доктор технічних наук, професор



О.В.Щедролюсєв

Котлярчук Анатолій Федорович - завідувач судноводійним відділенням Одеського морехідного коледжу рибної промисловості імені Олексія Соляника



А.Ф.Котлярчук

Дата «19» квітня 2019 року

З експертними висновками ознайомлений:

Начальник Херсонського морського коледжу рибної промисловості



К.С. Стасюк



Голова експертної комісії



к. т. н., доцент Личко Б.М.

Декларація
Про виконання вимог ліцензійних умов провадження освітньої діяльності

Показники	Значення показника (нормативу) за освітнім рівнем «молодший спеціаліст»		
	Норматив	Фактично	Відхилення
1	2	3	4
1. КАДРОВІ ВИМОГИ щодо забезпечення провадження освітньої діяльності у сфері вищої освіти			
1. Дотримання вимог до складу групи забезпечення щодо кількості викладачів, які мають кваліфікацію відповідно до спеціальності, науковий ступінь або вчене звання, на кожні тридцять здобувачів вищої освіти.	21	21	-
2. Група забезпечення освітньої програми у кожному підрозділі закладу освіти, де здійснюється підготовка за спеціальністю, повинна складатися з науково-педагогічних або наукових працівників, які працюють у закладі освіти за основним місцем роботи та мають кваліфікацію відповідно до спеціальності і які не входять (входили) до жодної групи забезпечення такого або іншого закладу вищої освіти в поточному семестрі.	+	+	-
3. Частка тих, хто має науковий ступінь та/або вчене звання, у складі групи забезпечення.	-	-	-
4. Кількість членів групи забезпечення є достатньою, якщо на одного її члена припадає не більше 30 здобувачів вищої освіти всіх рівнів, курсів та форм навчання з відповідної спеціальності.	+	+	-
5. Частка педагогічних працівників вищої категорії, які викладають лекційні години дисциплін навчального плану спеціальності та працюють у даному навчальному закладі за основним місцем роботи (% від кількості годин для кожного циклу дисциплін):			
5.1 Цикл гуманітарної підготовки.	25	72	+47
5.2 Цикл природничо-наукової та загально-економічної підготовки.	25	100	+75
5.3. Цикл професійної та практичної підготовки	25	64	+39
6. Наявність кафедри (циклової комісії) з фундаментальної підготовки.	+	+	-
2. ТЕХНОЛОГІЧНІ ВИМОГИ щодо забезпечення започаткування та провадження освітньої діяльності у сфері вищої освіти			
7. Площа навчальних приміщень для проведення освітнього процесу на одного здобувача освіти (кв. метрів на одного здобувача освіти).	2,4	9,0	+6,6

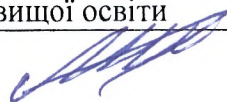
Голова експертної комісії



к. т. н., доцент Личко Б.М.

9. Забезпеченість комп'ютерними робочими місцями, лабораторіями, полігонами, обладнанням, устаткуванням, що необхідні для виконання освітніх програм, обґрунтовується окремим документом з наданням розкладу їх використання та розрахунків достатності. При цьому враховується комп'ютерна техніка із строком експлуатації не більше восьми років.	+	+	-
10. Забезпеченість навчальних аудиторій мультимедійним обладнанням (мінімальний відсоток кількості аудиторій).	30%	42%	+12
11. Забезпеченість здобувачів вищої освіти, які цього потребують, гуртожитком.	+	+	-
Інформаційне забезпечення			
12. Наявність вітчизняних та закордонних фахових періодичних видань відповідного або спорідненого спеціальності профілю у бібліотеці закладу освіти (у тому числі в електронному вигляді)	2	4	+2
13. Наявність доступу до баз даних періодичних наукових видань англійською мовою відповідного або спорідненого профілю (допускається спільне користування базами кількома закладами освіти).	+	+	-
14. Наявність офіційного веб-сайта закладу освіти, на якому розміщена основна інформація про його діяльність (структура, ліцензії та сертифікати про акредитацію, освітня /освітньо-наукова/ видавнича/ атестаційна (наукових працівників) діяльність, зразки документів про освіту, умови для доступності осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення до приміщень, навчальні та наукові структурні підрозділи та їх склад, перелік навчальних дисциплін, правила прийому, контактна інформація).	+	+	-
15. Наявність сторінки на офіційному веб-сайті закладу освіти англійською мовою, на якому розміщена основна інформація про діяльність (структура, ліцензії та сертифікати про акредитацію, освітні/освітньо-наукові програми, зразки документів про освіту), правила прийому іноземців та осіб без громадянства, умови навчання та проживання іноземців та осіб без громадянства, контактна інформація (у разі започаткування або провадження підготовки іноземців та осіб без громадянства).	-	-	-
16. Наявність соціально-побутової інфраструктури:			
1) бібліотеки, у тому числі читального залу	+	+	-
2) медичного пункту	+	+	-
3) пунктів харчування	+	+	-
4) актової чи концертної зали	+	+	-
6) стадіону та/або спортивних майданчиків	+	+	-
Навчально-методичне забезпечення			
17. Наявність усіх затверджених в установленому порядку освітніх (освітньо-професійних, освітньо-наукових, освітньо-творчих) програм, навчальних планів, за якими здійснюється підготовка здобувачів вищої освіти	+	+	-

Голова експертної комісії



к. т. н., доцент Личко Б.М.

18. Наявність робочих програм з усіх навчальних дисциплін навчальних планів, які включають: програму навчальної дисципліни, заплановані результати навчання, порядок оцінювання результатів навчання, рекомендовану літературу (основну, допоміжну), інформаційні ресурси в Інтернеті	+	+	-
19. Наявність програм з усіх видів практичної підготовки до кожної освітньої програми	+	+	-
20. Наявність методичних матеріалів для проведення підсумкової атестації здобувачів вищої освіти	+	+	-

Голова експертної комісії:

Личко Богдан Михайлович - доцент кафедри експлуатації суднових енергетичних установок і теплоенергетики Національного університету кораблебудування імені адмірала Макарова, кандидат технічних наук, доцент



Б.М.Личко

Члени експертної комісії:

Щедролюсєв Олександр Вікторович - завідувач кафедри суднобудування та ремонту суден Херсонської філії Національного університету кораблебудування імені адмірала Макарова, доктор технічних наук, професор



О.В.Щедролюсєв

Котлярчук Анатолій Федорович - завідувач судноводійним відділенням Одеського морехідного коледжу рибної промисловості імені Олексія Соляника



А.Ф.Котлярчук

Дата «19» квітня 2019 року

З експертними висновками ознайомлений:

Начальник Херсонського морського коледжу рибної промисловості



К.С. Стасюк



Голова експертної комісії



к. т. н., доцент Личко Б.М.

**Дотримання державних вимог акредитації
щодо підготовки фахівців**

Найменування показника	Значення показника (норматив)	Фактичне значення показника	Відхилення фактичного значення показника від нормативного
1	2	3	4
Провадження освітньої діяльності			
1. Наявність робочої програми з кожної навчальної дисципліни навчального плану	+	+	-
2. Наявність комплексу навчально-методичного забезпечення з кожної навчальної дисципліни навчального плану	+	+	-
3. Наявність програми практичної підготовки, робочих програм практик	+	+	-
4. Забезпеченість здобувачів освіти навчальними матеріалами з кожної навчальної дисципліни навчального плану	+	+	-
5. Наявність методичних матеріалів для проведення атестації здобувачів	+	+	-
Якісні характеристики підготовки фахівців різних освітньо-кваліфікаційних рівнів			
6. Умови забезпечення державної гарантії якості вищої освіти			
6.1 Виконання навчального плану за показниками: перелік навчальних дисциплін, години, форми контролю, %	100	100	-
6.2 Підвищення кваліфікації викладачів постійного складу за останні 5 років, %	100	100	-
6.3. Чисельність науково-педагогічних (педагогічних) працівників, що обслуговують спеціальність і працюють у навчальному закладі за основним місцем роботи, які займаються вдосконаленням навчально-методичного забезпечення, науковими дослідженнями, підготовкою підручників та навчальних посібників, %	100	100	-
7. Результати освітньої діяльності (рівень підготовки фахівців), не менше %			
7.1 Рівень знань здобувачів освіти з гуманітарної та соціально-економічної підготовки:			
Успішно виконані контрольні завдання, %	90	-	-
Якісно виконані контрольні завдання (оцінки «5» і «4»), %	50	-	-

Голова експертної комісії



к. т. н., доцент Личко Б.М.

7.2 Рівень знань здобувачів освіти з математичної, природничо-наукової (фундаментальної) підготовки:			
Успішно виконані контрольні завдання, %	90	100	+10,0
Якісно виконані контрольні завдання (оцінки «5» і «4»), %	50	55,1	+5,1
7.3 Рівень знань здобувачів освіти з професійної та практичної підготовки:			
Успішно виконані контрольні завдання, %	90	100	+10
Якісно виконані контрольні завдання (оцінки «5» і «4»), %	50	70,8	+20,8
8. Організація наукової роботи:			
8.1 Наявність у структурі освітнього закладу наукових підрозділів.	-	-	-
8.2 Участь здобувачів освіти у науковій роботі (наукова робота в комісіях та в лабораторіях, участь в наукових конференціях, конкурсах, виставках, профільних олімпіадах тощо).	-	+	-

Голова експертної комісії:

Личко Богдан Михайлович - доцент кафедри експлуатації суднових енергетичних установок і теплоенергетики Національного університету кораблебудування імені адмірала Макарова, кандидат технічних наук, доцент



Б.М.Личко

Члени експертної комісії:

Щедролосєв Олександр Вікторович - завідувач кафедри суднобудування та ремонту суден Херсонської філії Національного університету кораблебудування імені адмірала Макарова, доктор технічних наук, професор



О.В.Щедролосєв

Котлярчук Анатолій Федорович - завідувач судноводійним відділенням Одеського морехідного коледжу рибної промисловості імені Олексія Соляника



А.Ф.Котлярчук

Дата «19» квітня 2019 року

З експертними висновками ознайомлений:

Начальник Херсонського морського коледжу рибної промисловості




Голова експертної комісії



к. т. н., доцент Личко Б.М.

**Склад групи забезпечення
освітньо-професійної програми «Судноводіння на морських шляхах»
спеціальності 271 «Річковий та морський транспорт»
галузі знань 27 «Транспорт»**

№ з/п	Прізвище, ім'я та по батькові викладача	Найменування посади; для сумісників – місце основної роботи, посада	Найменування закладу, який закінчив (рік закінчення, спеціальність, кваліфікація за дипломом)	Категорія, педагогічне звання (за наявності – науковий ступінь, вчене звання)	Найменування всіх дисциплін, які закріплені за викладачем та кількість лекційних годин з кожної дисципліни	Підвищення кваліфікації (найменування навчального закладу, вид документа, тема, дата видачі)	Примітка*
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Гречко Валерій Вікторович	Голова циклової методичної комісії, викладач	Київська державна академія водного транспорту імені гетьмана Петра Конашевича-Сагайдачного, 2010 р., «Судноводіння», спеціаліст	Вища категорія	Безпека життєдіяльності (42 год.) Використання РЛС та ЗАРП при розходженні суден (6 год.) Глобальний морський зв'язок для пошуку та рятування (13 год.) Радіонавігаційні прилади та системи (20 год.)	ТОВ «Снабсудосервіс», сертифікат №18/1-002, тема «Експлуатація сучасних радіонавігаційних приладів та систем», «Координація дій гелікоптера та морського судна при виконанні операцій з пошуку та рятування на морі», «Використання сучасних приладів зв'язку на морському судні», 02.11.2018	

Голова експертної комісії



к. т. н., доцент Личко Б.М.

1	2	3	4	5	6	7	8
2	Одарик Михайло Михайлович	викладач	Херсонське морехідне училище рибної промисловості, 1981р., «Морське судноводіння», Технік-судноводій Керченський державний морський технологічний університет, 2010 р. «Судноводіння», спеціаліст судноводіння	Перша категорія	Безпека морського судноплавства (16 год.) Навігаційні інформаційні системи (14 год.) Навігація та лоція (66 год.) Промислова навігація (12 год.) Теорія та будова судна (54 год.)	ТОВ фірма «Світова Лінія ЛТД», сертифікат №01/2015, тема «Розрахунок та прокладка ДВК на ECDIS» 10.04.2015р.	
3	Стасюк Костянтин Сергійович	викладач	Вище військово-морське училище підводного плавання ім. Ленінського комсомолу, 1990 р., інженер-штурман	Вища категорія	Теорія та будова судна (54 год.) Управління судном (80 год.)	ТОВ «Снабсудсервіс», сертифікат №68/1-005, тема тема «Сучасні підрулюючі пристрої на судні», 02.11.2018р.	

Голова експертної комісії



к. т. н., доцент Личко Б.М.

Додаток 3

**Якісний склад групи забезпечення
освітньо-професійної програми «Судноводіння на морських шляхах»
спеціальності 271 «Річковий та морський транспорт»
галузі знань 27 «Транспорт»**

№ з/п	Прізвище, ім'я та по батькові викладача	Найменування посади; для сумісників – місце основної роботи, посада	Найменування закладу, який закінчив (рік закінчення, спеціальність, кваліфікація за дипломом)	Категорія, педагогічне звання (за наявності – науковий ступінь, вчене звання)	Найменування всіх дисциплін, які закріплені за викладачем та кількість лекційних годин з кожної дисципліни	Підвищення кваліфікації (найменування навчального закладу, вид документа, тема, дата видачі)	Примітка*
1	2	3	4	5	6	7	8
1. Особи, які працюють за основним місцем роботи (в тому числі за внутрішнім сумісництвом)							
1.	Гречко Валерій Вікторович	Голова циклової методичної комісії, викладач	Київська державна академія водного транспорту імені гетьмана Петра Конашевича-Сагайдачного, 2010 р., «Судноводіння», спеціаліст	Вища категорія	Безпека життєдіяльності (42 год.) Використання РЛС та ЗАРП при розходженні суден (6 год.) Глобальний морський зв'язок для пошуку та рятування (13 год.) Радіонавігаційні прилади та системи (20 год.)	ТОВ «Снабсудосервіс», сертифікат №18/1-002, тема «Експлуатація сучасних радіонавігаційних приладів та систем», «Координація дій гелікоптера та морського судна при виконанні операцій з пошуку та рятування на морі», «Використання сучасних приладів зв'язку на морському судні», 02.11.2018	

Голова експертної комісії



к. т. н., доцент Личко Б.М.

1	2	3	4	5	6	7	8
2.	Вяткін Владислав Вікторович	викладач	Український державний морський технічний університет імені адм. Макарова, 2000р., «Кораблі та океанотехніка», інженер-кораблебудівник, Херсонське морехідне училище рибної промисловості, 2011, «Судноводіння», судноводій	Друга категорія	Безпека життєдіяльності (42 год.) Теорія і устрій судна (54 год.) Технологія перевезень вантажів (34 год.)	ТОВ «Снабсудосервіс», сертифікат №18/1-001 від 02.11.2018, тема «Координація дій гелікоптера та морського судна при виконанні операцій з пошуку та рятування на морі», «Визначення кількості вантажу за допомогою draft survey»	
3.	Гайдамака Микола Лукич	викладач	Севастопольський приладобудівний інститут, 1982, «Радіотехніка», радіоінженер	Вища категорія	Глобальний морський зв'язок для пошуку та рятування (13 год.) Електротехніка (28 год.) Основи автоматики (24 год.) Радіотехніка і електроніка (20 год.) Рибопошукові прилади (20 год.)	Служба зв'язку Херсонської філії Державного підприємства «Адміністрація морських портів України (Адміністрація Херсонського морського порту)», сертифікат №01/26-с, тема «Типи обладнання радіозв'язку і ЕРН на судах морського порту, їх характеристики та особливості експлуатації», 19.12.2018	
4.	Коновалов Сергій Олександрович	викладач	Херсонське морехідне училище рибної	Друга категорія,	Безпека морського судноплавства	ТОВ фірма «Світова Лінія ЛТД», сертифікат	

Голова експертної комісії



к. т. н., доцент Личко Б.М.

1	2	3	4	5	6	7	8
			промисловості, 1974, «Судноводіння», технік-судноводій, Севастопольський приладобудівний інститут, 1986, «Експлуатація суднових силових установок», інженер-судномеханік	капітан далекого плавання	(16 год.) Навігація та лоція (66 год.) Охоронні заходи на судні (18 год.) Управління судном (80 год.)	№1/2016, тема «Маневровий планшет. Розрахунки при розходженні суден», 01.12.2016р.	
5.	Костенко Інна Олександрівна	викладач	Херсонський державний аграрний університет, 2002, «Зооінженерія», зооінженер Херсонське морехідне училище рибної промисловості, 2011, «Судноводіння», молодший спеціаліст	Друга категорія	Електронавігаційні прилади (38 год.)	ТОВ фірма «Світова Лінія ЛТД», сертифікат №05/2-2016, тема «Характерні несправності гірокомпасів типу Курс, Амур, Вега в суднових умовах, їх пошук та усунення», «Перевірки регулювання магнітних компасів" 29.02.2016р.	

Голова експертної комісії



к. т. н., доцент Личко Б.М.

1	2	3	4	5	6	7	8
6.	Лопатнєв Костянтин Костянтинович	викладач	Херсонське морехідне училище рибної промисловості, 1995, «Морське судноводіння», технік-судноводій, Херсонський державний педагогічний інститут, 1997, «Трудове навчання», вчитель трудового навчання, креслення, безпеки життєдіяльності, механізації сільського господарства	Вища категорія	Електронавігаційні прилади (38 год.)	ТОВ «Снабсудосервіс», сертифікат № 18/1-003, тема «Зв'язок автокермових, автопрокладчиків з гіроазимуткомпасом та електронним магнітним компасом», 02.11.2018р.	
7.	Мішуков Ігор Миколайович	викладач	Калінінградський технічний інститут рибної промисловості і господарства, 1994 р., «Технологія рибних продуктів», інженер-технолог Херсонське морехідне училище рибної промисловості, 2004 р., «Судноводіння»	Вища категорія	Рибопромислова справа (20год.) Метеорологія і океанографія (14 год.) Навігація та лоція (66 год.)	ТОВ фірма «Світова Лінія ЛТД», сертифікат №04/2016, тема «Конструкція та експлуатація знарядь рибальства, промислового суднового обладнання, основних засобів обробки риби», 01.12.2016р.	

Голова експертної комісії



к. т. н., доцент Личко Б.М.

1	2	3	4	5	6	7	8
8.	Мішуков Микола Семенович	викладач	Калінінградське вище інженерно-морське училище, 1977 р «Судноводіння на морських шляхах», інженер-судноводій. Калінінградський технічний інститут рибної промисловості та господарства, 1983 р., «Економіка і організація промисловості продовольчих товарів» інженер-економіст	Перша категорія	Навігація та лоція (66 год.) Навігаційні інформаційні системи (14 год.) Промислова навігація (12 год.)	ТОВ фірма «Світова Лінія ЛТД», сертифікат №03/2016, тема «Види коректур електронних карт та попередня прокладка з використанням ECDIS», 01.12.2016р.	
9.	Одарик Михайло Михайлович	викладач	Херсонське морехідне училище рибної промисловості, 1981р., «Морське судноводіння», Технік-судноводій Керченський державний морський технологічний університет, 2010 р. «Судноводіння», спеціаліст судноводіння	Перша категорія	Безпека морського судноплавства (16 год.) Навігаційні інформаційні системи (14 год.) Навігація та лоція (66 год.) Промислова навігація (12 год.) Теорія та будова судна (54 год.)	ТОВ фірма «Світова Лінія ЛТД», сертифікат №01/2015, тема «Розрахунок та прокладка ДБК на ECDIS» 10.04.2015р.	

Голова експертної комісії



к. т. н., доцент Личко Б.М.

1	2	3	4	5	6	7	8
10.	Садовський Сергій Миколайович	викладач	Калінінградське вище морехідне училище, 1981, інженер судноводіння	Спеціаліст	Практика несення штурманської вахти (16 год.)	Київська державна академія водного транспорту імені гетьмана Петра Конашевича- Сагайдачного, свідоцтво 12СПК 998423, тема «Гідрометеорологічне забезпечення морського флоту», 05 червня 2015 р.	
11.	Семерфельд Юрій Анатолійович	викладач	Херсонський державний педагогічний університет, 2002, «Педагогіка і методика середньої освіти. Фізика», магістр фізики, Херсонське морехідне училище рибної промисловості, 2013, «Судноводіння на морських шляхах», судноводій	Перша категорія	Морехідна астрономія (32 год.)	ТОВ фірма «Світова Лінія ЛТД», сертифікат №02/2016, тема «Визначення поправки компасу астрономічним методом», 01.12.2016р.	
12.	Стасюк Костянтин Сергійович	викладач	Вище військово- морське училище підводного плавання ім. Ленінського комсомолу, 1990 р., інженер- штурман	Вища категорія	Теорія та будова судна (54 год.) Управління судном (80 год.)	ТОВ «Снабсудосервіс», сертифікат №68/1-005, тема тема «Сучасні підруючі пристрої на судні», 02.11.2018р.	

Голова експертної комісії



к. т. н., доцент Личко Б.М.

1	2	3	4	5	6	7	8
13.	Шумаков Геннадій Миколайович	викладач	Московський ордена Леніна енергетичний інститут, 1970, «Електропостачання промислових підприємств і міст», інженер-електрик	Вища категорія	Електротехніка (28 год.) Електротехніка та основи електроніки (28 год.)	Херсонська філія Національного університету кораблебудування ім. адм. Макарова, сертифікат №70/1-005, тема «Інноваційні технології при викладанні спеціальних дисциплін», 18.12.2015р.	
14.	Ратушняк Ганна Юріївна	Викладач	Херсонський державний університет, 1998 рік, «Математика», магістр	Вища категорія, старший викладач	Інформаційні технології-24 год.	Херсонська філія Національного університету кораблебудування імені адмірала Макарова, тема «Інтеграція професійних задач в курс «Інформаційні технології», сертифікат №56/1-007, 01.12.2016р.	
15.	Цибок Яна Миколаївна	Викладач	Національний педагогічний університет ім. М.П. Драгоманова 2002 р., «Географія», вчитель географії та основ економіки. Інститут післядипломної освіти Житомирського	Вища категорія	Географія морського судноплавства 16 год.	Херсонська філія Національного університету кораблебудування ім. адм. Макарова, сертифікат №68/1-010, тема: «Формування професійних компетентностей майбутніх судноводіїв при	

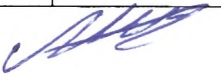
Голова експертної комісії



к. т. н., доцент Личко Б.М.

1	2	3	4	5	6	7	8
			державного університету, 2006 р., вчитель історії і правознавства			викладанні географії морського судноплавства», 10.11.2014р.	
16.	Найдьонова Ольга Дмитрівна	Викладач	Херсонський державний педагогічний інститут імені Н.К.Крупської, 1976 р., «Біологія і хімія», вчитель біології і хімії	Вища категорія, викладач- методист	Хімія - 16 годин	Херсонська філія Національного університету кораблебудування ім. адм. Макарова, сертифікат №68/1-001 від 10.11.2014 р. «Формування професійних компетентностей на заняттях природничого циклу»	
17.	Жмур Ірина Вікторівна	Викладач	Київський державний педінститут іноземних мов, 1989 р., «Англійська мова», вчитель англійської мови	Вища категорія, викладач- методист	Англійська мова (за професійним спрямуванням) 0 годин	Херсонська філія Національного університету кораблебудування ім. адм. Макарова, сертифікат № 68/01-003, Тема: «Використання оригінальної судової документації при викладанні ділової англійської мови», 10.11.2014р.	
18.	Маркова Євгенія Юхимівна	Викладач	Херсонський державний технічний університет, 2001р р., «Економіка	Вища категорія, викладач- методист,	Комерційна експлуатація суден - 20 годин	Захист докторської дисертації на тему: «Стратегія і механізм управління виробничо-	

Голова експертної комісії


 к. т. н., доцент Личко Б.М.

1	2	3	4	5	6	7	8
			підприємства», Магістр з економіки підприємства.	доктор економічних наук		господарською діяльністю підприємств рибогосподарського комплексу: теорія, методологія, практика", 2017	
19.	Негруца Роман Юрійович	Викладач	Херсонський державний університет, 2012 рік, «Математика», магістр	Друга категорія	Вища математика - 30 годин	2015-2018 рр. – навчання в аспірантурі Херсонського технічного університету за спеціальністю «Автоматизація процесів керування»	
20.	Сушко В'ячеслав Григорович	Викладач	Херсонський педагогічний інститут ім. Н.К.Крупської, 1991 рік, «Загальнотехнічні дисципліни та праця з додатковою спеціальністю «Профорієнтація», спеціаліст Херсонський машинобудівний технікум Мінтракторсільгоспма шу, 1983 рік, «Експлуатація та наладка верстатів з	Вища категорія	Нарисна геометрія та інженерна графіка - 12 годин	Херсонська філія Національного університету кораблебудування ім. адм. Макарова, сертифікат №55-018 від 08.12.2017 р. «Формування просторової уяви курсантів на заняттях нарисної геометрії та інженерної графіки »	

Голова експертної комісії



к. т. н., доцент Личко Б.М.

1	2	3	4	5	6	7	8
			програмованим управлінням», технік-технолог				
21.	Санькова Юлія Анатоліївна	Викладач	Миколаївський державний педагогічний інститут, 1996 р. «Історія», вчитель історії	Вища категорія	Основи філософських знань (філософія, релігієзнавство 20 годин	Комунальний вищий навчальний заклад «Херсонська академія неперервної освіти» Херсонської обласної ради, свідоцтво №14320, тема «Розвиток критичного мислення курсантів під час вивчення предмету «Людина і світ»», 03.12.2015	

Голова експертної комісії:

Личко Богдан Михайлович - доцент кафедри експлуатації суднових енергетичних установок і теплоенергетики Національного університету кораблебудування імені адмірала Макарова, кандидат технічних наук, доцент



Б.М.Личко

Голова експертної комісії



к. т. н., доцент Личко Б.М.

Члени експертної комісії:

Щедролосєв Олександр Вікторович -
завідувач кафедри суднобудування та ремонту
суден Херсонської філії Національного
університету кораблебудування імені адмірала
Макарова, доктор технічних наук, професор

Котлярчук Анатолій Федорович -
завідувач судноводійним відділенням Одеського
морехідного коледжу рибної промисловості імені
Олексія Соляника

Дата «19» квітня 2019 року

З експертними висновками ознайомлений:

Начальник Херсонського морського коледжу
рибної промисловості

Голова експертної комісії

О.В.Щедролосев

А.Ф.Котлярчук



К.С. Стасюк

к. т. н., доцент Личко Б.М.

ПОГОДЖЕНО

Голова експертної комісії,
кандидат технічних наук,
доцент

 Б.М.Личко

ЗАТВЕРДЖЕНО

Начальник Херсонського морського
коледжу рибної промисловості

 К.С.Стасюк



**Графік проведення комплексних контрольних робіт
за освітньо-професійною програмою «Судноводіння на морських шляхах» зі спеціальності
271 «Річковий та морський транспорт» (за результатами експертної перевірки)**

№ п/	Назва дисципліни	Група	Кількість здобувачів	Дата, час проведення	Ауд.	П.І.Б. викладача	П.І.Б експерта
Цикл математичної та природничо-наукової підготовки							
1	Вища математика	С – 461	19	18.04.2019 10.00	274	Негруца Р.Ю.	Котлярчук А.Ф.
Цикл професійної та практичної підготовки							
2	Радіонавігаційні прилади та системи	С – 452	19	18.04.2019 11.30	273	Гречко В.В.	Личко Б.М.
3	Навігація та лоція	С – 462	20	18.04.2019 13.30	242	Мішуков І.М.	Котлярчук А.Ф.
4	Рибопошукові прилади	С – 451	23	18.04.2019 15.00	275	Гайдамака М.Л.	Котлярчук А.Ф.

Голова експертної комісії



к. т. н., доцент Личко Б.М.

Додаток 5

**Результат проведення комплексних контрольних робіт
(за результатами експертної перевірки)**

№ п/п	Назва дисципліни за якими проводився контроль	Група	Кількість здобувачів освіти	Виконували контр. роботу		З них одержали оцінки								Абсолютна успішність, %	Якісна успішність, %	Середній бал	За самоаналізом			Розбіжність балів			
				осіб	%	«12 – 10»		«9 – 7»		«6 – 4»		«3 – 1»					Абсолютна успішність, %	Якісна успішність, %	Середній бал		Абсолютна успішність, %	Якісна успішність, %	Середній бал
						осіб	%	осіб	%	осіб	%	осіб	%										
Цикл математичної та природничо-наукової підготовки																							
1	Вища математика	C – 461	19	19	100	0	0	10	52,6	9	47,4	0	0	100	52,6	6,90	100	57,9	6,95	-0,05			
Разом по циклу			19	19	100	0	0	10	52,6	9	47,4	0	0	100	52,6	6,90	100	57,9	6,95	-0,05			
Цикл професійної та практичної підготовки																							
2	Радіонавігаційні прилади та системи	C – 452	19	19	100	0	0	11	57,9	8	42,1	0	0	100	57,9	6,74	100	57,9	6,68	0,06			
3	Навігація та лоція	C – 462	20	20	100	0	0	14	70,0	6	30,0	0	0	100	70,0	6,75	100	70,0	6,70	0,05			
4	Риболовчі прилади	C – 451	23	23	100	0	0	18	78,3	5	21,7	0	0	100	78,3	7,36	100	82,6	7,43	-0,07			
Разом по циклу			62	62	100	0	0	43	69,4	19	30,6	0	0	100	69,4	6,95	100	71,0	6,94	0,04			
Всього			81	81	100	0	0	53	65,4	28	34,6	0	0	100	65,4	6,94	100	67,9	6,95	-0,01			

Голова експертної комісії, к.т.н., доцент
 Експерт, д.т.н., професор
 Експерт
 Начальник Херсонського морського коледжу рибної промисловості

Голова експертної комісії

_____ Б.М.Личко
 _____ О.В.Щедролосев
 _____ А.Ф.Котлярчук
 _____ К.С. Стасюк

к. т. н., доцент Личко Б.М.



Додаток 6

**Результати вибіркової перевірки курсових робіт
за освітньо-професійною програмою «Судноводіння на морських шляхах»
зі спеціальності 271 «Річковий та морський транспорт» (за результатами експертної перевірки)**

ПІБ курсанта	Група	Дисципліна	Тема курсового	ПІБ викладача	Оцінка захисту		Примітки
					Комісія коледжу	Експертна комісія	
Байло Ю.С	С-372	Теорія та устрій судна	Розрахунок посадки та остійності судна в умовах експлуатації	Вяткін В.В.	10 (десять)	10 (десять)	
Алексеєнко О.О.	С-371	Теорія та устрій судна	Розрахунок посадки та остійності судна в умовах експлуатації	Вяткін В.В.	9 (дев'ять)	9 (дев'ять)	
Журба І.І.	С-371	Теорія та устрій судна	Розрахунок посадки та остійності судна в умовах експлуатації	Вяткін В.В.	10 (десять)	10 (десять)	
Зорін В.А.	С-371	Теорія та устрій судна	Розрахунок посадки та остійності судна в умовах експлуатації	Вяткін В.В.	10 (десять)	10 (десять)	
Кузьмінський А.А.	С-371	Теорія та устрій судна	Розрахунок посадки та остійності судна в умовах експлуатації	Вяткін В.В.	8(вісім)	8(вісім)	
Купріянов В.С.	С-371	Теорія та устрій судна	Розрахунок посадки та остійності судна в умовах експлуатації	Вяткін В.В.	10 (десять)	10 (десять)	
Веретільник А.Ю.	С-363	Теорія та устрій судна	Розрахунок посадки та остійності судна в умовах експлуатації	Вяткін В.В.	9 (дев'ять)	9 (дев'ять)	
Дюков О.Д.	С-363	Теорія та устрій судна	Розрахунок посадки та	Вяткін В.В.	8(вісім)	8(вісім)	

Голова експертної комісії



к. т. н., доцент Личко Б.М.

			остійності судна в умовах експлуатації				
Колосай М.О.	С-363	Теорія та устрій судна	Розрахунок посадки та остійності судна в умовах експлуатації	Вяткін В.В.	8 (вісім)	8 (вісім)	
Охременко І.І.	С-363	Теорія та устрій судна	Розрахунок посадки та остійності судна в умовах експлуатації	Вяткін В.В.	9 (дев'ять)	9 (дев'ять)	
Унгур Г.І.	С-363	Теорія та устрій судна	Розрахунок посадки та остійності судна в умовах експлуатації	Вяткін В.В.	10 (десять)	10 (десять)	
Хомич О.С.	С-361	Теорія та устрій судна	Розрахунок посадки та остійності судна в умовах експлуатації	Вяткін В.В.	11(одинадцять)	11(одинадцять)	
Фесенко М.А.	С-361	Теорія та устрій судна	Розрахунок посадки та остійності судна в умовах експлуатації	Вяткін В.В.	9(дев'ять)	9(дев'ять)	
Улізко І.Г.	С-361	Теорія та устрій судна	Розрахунок посадки та остійності судна в умовах експлуатації	Вяткін В.В.	9(дев'ять)	9(дев'ять)	
Півень Б.М.	С-361	Теорія та устрій судна	Розрахунок посадки та остійності судна в умовах експлуатації	Вяткін В.В.	11 (одинадцять)	11 (одинадцять)	
Осадчий О.О.	С-361	Теорія та устрій судна	Розрахунок посадки та остійності судна в умовах експлуатації	Вяткін В.В.	9(дев'ять)	9(дев'ять)	
Котигорох Р.Д.	С-361	Теорія та устрій судна	Розрахунок посадки та остійності судна в умовах експлуатації	Вяткін В.В.	10 (десять)	10 (десять)	
Герасименко В.М.	С-361	Теорія та устрій судна	Розрахунок посадки та остійності судна в умовах експлуатації	Вяткін В.В.	10 (десять)	10 (десять)	

Голова експертної комісії



к. т. н., доцент Личко Б.М.

			експлуатації				
Дзецина В.О.	С-451	Навігація та лоція	Навігаційне опрацювання переходів	Одарик М.М.	10 (десять)	10 (десять)	
Дорошенко В.В.	С-451	Навігація та лоція	Навігаційне опрацювання переходів	Одарик М.М.	8 (вісім)	8 (вісім)	
Жирновий В.І.	С-451	Навігація та лоція	Навігаційне опрацювання переходів	Одарик М.М.	8 (вісім)	8 (вісім)	
Кобюк Р.Б.	С-451	Навігація та лоція	Навігаційне опрацювання переходів	Одарик М.М.	8 (вісім)	8 (вісім)	
Льонін Р.О.	С-441	Навігація та лоція	Навігаційне опрацювання переходів	Одарик М.М.	10 (десять)	10 (десять)	
Бабушев І.В.	С-441	Навігація та лоція	Навігаційне опрацювання переходів	Одарик М.М.	8 (вісім)	8 (вісім)	
Чайка О.Ю.	С-441	Навігація та лоція	Навігаційне опрацювання переходів	Одарик М.М.	8 (вісім)	8 (вісім)	
Голіцин А.В.	С-442	Навігація та лоція	Навігаційне опрацювання переходів	Одарик М.М.	9(дев'ять)	9(дев'ять)	
Понамаренко О.А.	С-442	Навігація та лоція	Навігаційне опрацювання переходів	Одарик М.М.	9(дев'ять)	9(дев'ять)	
Гальчинський В.В.	С-451	Навігація та лоція	Навігаційне опрацювання переходів	Одарик М.М.	7 (сім)	7(сім)	
Гуро О.В.	С-451	Навігація та лоція	Навігаційне опрацювання переходів	Одарик М.М.	7(сім)	7(сім)	
Лісиченко І.О.	С-442	Навігація та лоція	Навігаційне опрацювання переходів	Одарик М.М.	10 (десять)	10 (десять)	
Макаренко М.О.	С-442	Навігація та лоція	Навігаційне опрацювання переходів	Одарик М.М.	10 (десять)	10 (десять)	
Смола В.А.	С-361	Технологія перевезення вантажів	Вантажний план морського судна	Левко М.І.	10 (десять)	10 (десять)	
Клименко О.В.	С-361	Технологія перевезення вантажів	Вантажний план морського судна	Левко М.І.	9(дев'ять)	9(дев'ять)	

Голова експертної комісії



к. т. н., доцент Личко Б.М.

Латишев Є.О.	С-361	Технологія перевезення вантажів	Вантажний план морського судна	Левко М.І.	9(дев'ять)	9(дев'ять)	
Синій Д.О.	С-362	Технологія перевезення вантажів	Вантажний план морського судна	Левко М.І.	8 (вісім)	8 (вісім)	
Чернишев Б.С.	С-361	Технологія перевезення вантажів	Вантажний план морського судна	Левко М.І.	7(сім)	7(сім)	
Панчук К.В.	С-361	Технологія перевезення вантажів	Вантажний план морського судна	Левко М.І.	10 (десять)	10 (десять)	
Ревенко Д.А.	С-362	Технологія перевезення вантажів	Вантажний план морського судна	Левко М.І.	8 (вісім)	8 (вісім)	
Биков Я.І.	С-351	Технологія перевезення вантажів	Вантажний план морського судна	Лошкар'єв О.Г.	10 (десять)	10 (десять)	
Столяров Н.С.	С-353	Технологія перевезення вантажів	Вантажний план морського судна	Левко М.І.	10 (десять)	10 (десять)	

Голова експертної комісії, к.т.н., доцент

Експерт, д.т.н., професор

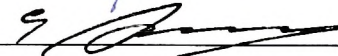
Експерт

Начальник Херсонського морського коледжу рибної промисловості


_____ Б.М.Личко


_____ О.В.Щедролосоєв


_____ А.Ф.Котлярчук


_____ К.С. Стасюк



Голова експертної комісії



к. т. н., доцент Личко Б.М.