

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ

ЕКСПЕРТНІ ВИСНОВКИ

про підсумки первинної акредитаційної експертизи освітньо-професійної програми «Експлуатація суднових енергетичних установок» спеціальності 271 «Річковий та морський транспорт» галузі знань 27 «Транспорт» освітнього рівня «молодший спеціаліст»

Навчальний заклад:

Херсонський морський коледж
рибної промисловості

Освітній рівень:

«молодший спеціаліст»

Експерти:

Голова експертної групи:

Личко Богдан Михайлович - доцент кафедри експлуатації суднових енергетичних установок і теплоенергетики Національного університету кораблебудування імені адмірала Макарова, кандидат технічних наук, доцент, голова комісії;

Член експертної групи:

Щедролосев Олександр Вікторович - завідувач кафедри суднобудування та ремонту суден Херсонської філії Національного університету кораблебудування імені адмірала Макарова, доктор технічних наук, професор;

Котлярчук Анатолій Федорович - завідувач судноводійним відділенням Одеського морехідного коледжу рибної промисловості імені Олексія Соляника.

2019

Голова експертної комісії



к. т. н., доцент Личко Б.М.

ВИСНОВКИ

про підсумки первинної акредитаційної експертизи освітньо-професійної програми «Експлуатація суднових енергетичних установок» спеціальності 271 «Річковий та морський транспорт» галузі знань 27 «Транспорт» освітнього рівня «молодший спеціаліст» у Херсонському морському коледжі рибної промисловості

Експертна комісія у складі:

Личко Богдан Михайлович - доцент кафедри експлуатації суднових енергетичних установок і теплоенергетики Національного університету кораблебудування імені адмірала Макарова, кандидат технічних наук, доцент, голова комісії;

Щедролосєв Олександр Вікторович - завідувач кафедри суднобудування та ремонту суден Херсонської філії Національного університету кораблебудування імені адмірала Макарова, доктор технічних наук, професор;

Котлярчук Анатолій Федорович - завідувач судноводійним відділенням Одеського морехідного коледжу рибної промисловості імені Олексія Соляника

виконуючи наказ Міністерства освіти і науки України від 15 квітня 2019 року №274-л, у період з 17.04.2019 р. по 19.04.2019 р. розглянула матеріали акредитаційної справи Херсонського морського коледжу рибної промисловості безпосередньо за місцезнаходженням закладу та провела експертне оцінювання відповідності освітньої діяльності цього вищого навчального закладу державним вимогам щодо акредитації освітньо-професійної програми «Експлуатація суднових енергетичних установок» спеціальності 271 «Річковий та морський транспорт» освітнього рівня «молодший спеціаліст».

Акредитаційна експертиза проводилась відповідно до вимог Положення про акредитацію вищих навчальних закладів і спеціальностей у вищих навчальних закладах та вищих професійних училищах, затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України від 09.08.2001 року №978, Ліцензійних умов впровадження освітньої діяльності (постанова Кабінету міністрів України від 30.12.2005 р. №1187, в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 10 травня 2018 р. №347) і Положення про експертну комісію та порядок проведення акредитаційної експертизи, затвердженого наказом Міністерства освіти і науки України від 14.01.2001 року №16.

Експертна оцінка проводилася за такими напрямками:

- достовірність інформації, поданої навчальним закладом до Міністерства освіти і науки України;

Голова експертної комісії



к. т. н., доцент Личко Б.М.

- відповідність установленим законодавством вимог щодо кадрового, навчально-методичного, інформаційного та матеріально-технічного забезпечення освітньої діяльності за освітньо-професійною програмою «Експлуатація суднових енергетичних установок»;
- відповідність освітньої діяльності Державним вимогам щодо акредитації та Ліцензійним умовам в частині провадження освітньої діяльності;
- якість підготовки випускників означеної освітньо-професійної програми.

Висновки зроблено на підставі інформації, яка була отримана членами комісії безпосередньо при роботі в Коледжі у період з 17.04.2019 р. по 19.04.2019р. включно.

Експертна комісія перевірила правові підстави для здійснення освітньої діяльності у коледжі, а також відповідність копій установчих та реєстраційних документів в акредитаційній справі їх оригіналам.

У процесі експертизи:

- проведено ознайомлення з матеріально-технічною базою та фактичним станом навчальних приміщень, кабінетів, лабораторій;
- проаналізовано стан кадрового забезпечення;
- проаналізовано стан навчально-методичного забезпечення освітнього процесу, організації освітньої (навчальної) та методичної роботи;
- вивчені матеріали самоаналізу підготовки фахівців за освітньо-професійною програмою «Експлуатація суднових енергетичних установок»;
- здійснено аналіз виконання здобувачами освіти комплексних контрольних робіт з циклів: гуманітарної та соціально-економічної підготовки, математичної та природничо-наукової підготовки, професійної та практичної підготовки;
- вибірково перевірені курсові роботи;
- проведено зустрічі з начальником коледжу та його заступниками, з групою забезпечення та здобувачами освіти за освітньо-професійною програмою, що акредитується.

Комісія встановила, що інформація акредитаційної справи, яка подана до Міністерства освіти і науки України Херсонським морським коледжем рибної промисловості, є достовірною.

На підставі вивчення навчально-методичного, матеріально-технічного, кадрового забезпечення та визначення рівня підготовки фахівців за освітнім рівнем «молодший спеціаліст» експертна комісія констатує:

Голова експертної комісії



к. т. н., доцент Личко Б.М.

1. ЗАГАЛЬНА ХАРАКТЕРИСТИКА НАВЧАЛЬНОГО ЗАКЛАДУ

Галузь знань: 27 «Транспорт»

Спеціальність: 271 «Річковий та морський транспорт»

Освітньо-професійна програма: «Експлуатація суднових енергетичних установок»

Освітній рівень: «молодший спеціаліст»

Навчальний заклад: Херсонський морський коледж рибної промисловості

Засновницькі документи

Херсонський морський коледж рибної промисловості заснований на державній формі власності, є вищим навчальним закладом першого рівня акредитації і здійснює підготовку молодших спеціалістів для підприємств рибпромислового, транспортного і допоміжного флоту. Коледж підпорядкований Міністерству освіти і науки України.

Юридична адреса коледжу:

Херсонський морський коледж рибної промисловості

73025, вул.Грецька, 55, м. Херсон, Україна;

Телефон: (0552) 45-48-38;

факс: (0552) 49-14-70;

код 39456037

р/р 35423297089503 у ГУДКУ в Херсонській обл.

МФО 852010

e-mail: office@fishers.com.ua;

веб-сайт: www.fishers.com.ua

Основними установчими документами, що забезпечують умови діяльності Херсонського морського коледжу рибної промисловості та наявність яких перевірила експертна комісія, є :

- Статут Херсонського морського коледжу рибної промисловості;
- Витяг з єдиного державного реєстру підприємств та організацій України (ЄДРПОУ);
- Відомості щодо здійснення освітньої діяльності у сфері вищої освіти;
- Сертифікат про акредитацію.

Установчі документи Херсонського морського коледжу рибної промисловості представлені в повному обсязі.

Загальна інформація про вищий навчальний заклад

Як навчальний заклад Херсонський морський коледж був заснований 1932 року під назвою Херсонський рибпромисловий технікум. Постановою Ради Міністрів СРСР від 30 травня 1950 року № 2197 реорганізовано в Херсонське морехідне училище рибної промисловості.

Голова експертної комісії



к. т. н., доцент Личко Б.М.

Відповідно до наказу МОН від 25 червня 2018 року №681 та від 06 листопада 2018 року № 1212 було змінено назву та тип на Херсонський морський коледж рибної промисловості.

За 87 років існування коледжу здобули освіту понад 28000 судноводіїв, судномеханіків і радіотехніків, у тому числі більш 500 фахівців випустив коледж для країн Азії, Африки і Латинської Америки. Багато випускників коледжу стали капітанами далекого плавання, старшими механіками, керівниками структурних підрозділів Державного агентства рибного господарства України, підприємств рибної галузі, начальниками управлінь, відділів і служб, генеральними директорами – судновласниками рибпромислового флоту, керівниками виробничих об'єднань і рибогосподарських організацій.

З 2003 року начальник коледжу – Стасюк Костянтин Сергійович, за кваліфікацією інженер-штурман, викладає спеціальні дисципліни. За період роботи неодноразово відзначався Державним комітетом рибного господарства України, нагороджувався Почесними грамотами державного та обласного рівнів, у 2007 році нагороджений Почесною грамотою Кабінету Міністрів України.

Підготовка фахівців у Херсонському морському коледжі рибної промисловості зі спеціальності 271 «Річковий та морський транспорт», освітньо-професійна програма «Експлуатація судових енергетичних установок», яка акредитована за I рівнем відповідно до рішення Акредитаційної комісії (протокол від 08 липня 2014 року № 110) денної та заочної форм навчання з одночасним здобуттям повної загальної середньої освіти, проводиться згідно з Переліком, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 29 квітня 2015 року № 266 «Про затвердження переліку галузей знань і спеціальностей, за якими здійснюється підготовка здобувачів вищої освіти», та згідно з дозволом на освітню діяльність за видами освітньої діяльності, наведеними у таблиці 1.1.

Коледж здійснює підготовку фахівців за освітньо-кваліфікаційним рівнем кваліфікований робітник за професіями, визначеними державним класифікатором професій: матрос, моторист (ліцензія від 07.04.2015 р. серія АЕ № 636288).

Напрямами діяльності коледжу є:

- підготовка згідно з державним замовленням і договірними зобов'язаннями фахівців освітнього рівня «молодший спеціаліст»;
- освітня (навчальна), культурно-виховна, методична, фінансово-господарська діяльність;
- здійснення зовнішніх зв'язків з підприємствами міста і області.

Види діяльності, що потребують попереднього отримання ліцензії (дозволу), здійснюються коледжем після отримання такої ліцензії.

Структурні підрозділи коледжу створені згідно із законодавством відповідно до його головних завдань діяльності і функціонують згідно з окремими положеннями, які затверджує начальник коледжу.

Підрозділи для забезпечення навчально-виховного процесу в коледжі:

- навчальна частина;
- навчально-методичний кабінет;
- відділ практики;
- лабораторії;
- навчальні аудиторії;
- навчально-виробнича майстерня;
- дизельний енергетичний комплекс;
- спортивний комплекс;
- водна станція;
- бібліотека з читальною залом;
- організаційно-стройовий відділ.

Підрозділи забезпечення соціально-побутових умов:

- гуртожиток;
- їдальня;
- медична санітарна частина;
- відділ кадрового забезпечення;
- бухгалтерія;
- господарська частина.

На момент акредитації на судноводійному та судномеханічному відділеннях навчаються 1147 здобувачів освіти з 1 спеціальності та 2 освітньо-професійних програм. Коледж щорічно випускає близько 250 молодших фахівців - судноводіїв та суднових механіків.

Навчально-виховний процес у коледжі здійснюють 73 штатних викладачі та 8 викладачів-сумісників.

Загальна площа будівель і споруд, в якому навчаються здобувачі освіти, становить 37107 кв. м. В освітньому процесі використовуються приміщення загальною площею 6319,30 кв. м., де навчається 697 здобувачів освіти денної та 450 - заочної форми навчання. На одного здобувача освіти припадає 9 м. кв.

Голова експертної комісії



к. т. н., доцент Личко Б.М.

**Загальна характеристика
Херсонського морського коледжу рибної промисловості**

Таблиця 1.1

№ з/п	Показники діяльності	Кількісні параметри	
		Денна форма навчання	Заочна форма навчання
1	2	3	4
1.	Сукупний ліцензований обсяг прийому студентів - молодший спеціаліст	220	200
2.	Кількість студентів, курсантів, слухачів разом: у т.ч. за формами навчання:	1147	
		697	450
3.	Кількість навчальних груп	31	20
4.	Кількість спеціальностей, за якими здійснюється підготовка фахівців, разом: у т.ч. за освітніми рівнями: - молодший спеціаліст		
		1	1
5.	Кількість кафедр, разом: З них випускових:	7	
		2	
6.	Кількість інститутів, факультетів, разом:		
7.	Загальні навчальні площі будівель (кв. м)	17699,514	
	З них:		
	- власні:	17699,514	
	- орендовані:	-	
8.	Площі, які здаються навчальним закладом в оренду (кв. м.)	707,3	
9.	Інше		

Голова експертної комісії



к. т. н., доцент Личко Б.М.

**Загальні показники розвитку
Херсонського морського коледжу рибної промисловості**

Таблиця 1.2

№ п/п	Показник	Значення показника
1.	Кількість ліцензованих спеціальностей	1
2.	Кількість спеціальностей, акредитованих за V рівнем (фахова передвища освіта)	1
3.	Кількість спеціальностей, за якими здійснюється перепідготовка фахівців	-
4.	Кількість спеціальностей, за якими здійснюється підвищення кваліфікації	-
5.	Контингент курсантів (всього) - в т.ч. на денній формі навчання; - в т.ч. за заочною формою навчання;	1147 697 450
6.	Кількість відділень	3
7.	Кількість філій та інших відокремлених підрозділів навчального закладу	-
8.	Кількість циклових комісій	7
9.	Кількість науково-дослідних лабораторій	-
10.	Кількість співробітників (всього) - в т.ч. педагогічних, з них: • кандидатів наук • доцентів • вищої категорії • першої категорії	181 81 8 3 40 20
11.	Кількість сумісників (всього), в т.ч. • кандидатів наук • доцентів	8 4 2
12.	Кількість навчально-виробничих та виробничих підрозділів	-
13.	Загальна площа територій, га	38728
14.	Загальна площа будівель, кв.м., в т.ч. • площа учбово-лабораторних будинків • площа будинків гуртожитків	33575,7 17699,514 15876,26
15.	Загальний обсяг державного фінансування	27 487 438,00
16.	Кількість місць в гуртожитках	225
17.	Кількість посадкових місць у читальних залах	65

Голова експертної комісії



к. т. н., доцент Личко Б.М.

Таблиця 1.3

**Загальна кількість здобувачів освіти, які навчаються у
Херсонському морському коледжі рибної промисловості
за напрямками (галузями, спеціальностями), освітньо-професійними
програмами та формами навчання**

№ з/п	Шифр і назва галузі знань та спеціальності	Форми навчання	
		Денна	Заочна
27 Транспорт			
271 «Річковий та морський транспорт»			
1	освітньо-професійна програма «Судноводіння на морських шляхах»	361	251
2	освітньо-професійна програма «Експлуатація суднових енергетичних установок»	346	199
Всього		697	450

Висновки: Експертна комісія підтверджує достовірність даних самоаналізу та акредитаційної справи освітньо-професійної програми «Експлуатація суднових енергетичних установок» спеціальності 271 «Річковий та морський транспорт» освітнього рівня «молодший спеціаліст» Херсонського морського коледжу рибної промисловості, констатує, що нормативні та засновницькі документи, матеріали акредитаційного аналізу за переліком, обсягом та повнотою відповідають вимогам діючого Положення про акредитацію вищих навчальних закладів. Комісія відзначає, що система формування контингенту здобувачів освіти спеціальності відповідає вимогам щодо акредитації, перевищення ліцензійного обсягу не було.

Голова експертної комісії



к. т. н., доцент Личко Б.М.

2 ФОРМУВАННЯ КОНТИНГЕНТУ КУРСАНТІВ

Профорієнтаційна робота серед майбутніх абітурієнтів проводиться систематично та цілеспрямовано, відповідно до законів України «Про освіту», «Про вищу освіту», Умов прийому на навчання для здобуття освітнього рівня молодшого спеціаліста та Правил прийому до Херсонського морського коледжу рибної промисловості.

Контингент курсантів коледжу формується на підставі державного замовлення на підготовку спеціалістів та договорів з юридичними і фізичними особами і здійснюється в межах ліцензійного обсягу.

Ліцензійні обсяги прийому на спеціальність 271 «Річковий та морський транспорт», освітньо-професійна програма «Експлуатація суднових енергетичних установок» за денною формою навчання становлять – 110, за заочною формою – 100 осіб.

Регіональне замовлення на підготовку фахівців щорічно визначається Міністерством освіти і науки України на підставі довгострокової прогнозованої потреби у фахівцях.

Коледж бере участь у обласній профорієнтаційній виставці навчальних закладів області, організовує виїзні концертні програми в регіонах області, проводить дні відкритих дверей коледжу, обласні та районні спортивні змагання та інші культурно-масові заходи з метою залучення учнів шкіл, проведення серед них профорієнтаційної роботи та пропаганди навчального закладу.

Наказ про склад приймальної комісії та про створення структурних підрозділів видається своєчасно.

Згідно переліку основних нормативних документів приймальної комісії вищого навчального закладу України щодо організації роботи з укомплектування контингенту курсантів у приймальній комісії наявна папка нормативних документів у повному обсязі.

Екзаменаційні матеріали для вступних випробувань з української мови та математики готуються своєчасно і затверджуються у встановленому порядку.

Вступні випробування проводяться за розкладом, в установлені терміни і відповідають умовам прийому.

Дані про абітурієнтів, накази про зарахування сформовані у Єдиній державній електронній базі освіти.

Кількісні показники прийому курсантів на навчання на спеціальність 271 «Річковий та морський транспорт», освітньо-професійна програма «Експлуатація суднових енергетичних установок» та динаміка змін контингенту за останні 3 роки наведені в таблицях 2.1. та 2.2.

Голова експертної комісії



к. т. н., доцент Личко Б.М.

Таблиця 2.1.

**Показники формування контингенту курсантів
у Херсонському морському коледжі рибної промисловості**

Показник	Роки		
	2016- 2017	2017- 2018	2018- 2019
1. Загальний ліцензований обсяг підготовки:	210	210	210
2. Прийнято на навчання, всього (чол.):			
- денна	90	107	81
- в т.ч. за держзамовленням (регіональним)	50	45	46
- заочна	6	5	4
- в т.ч. за держзамовленням(регіональним)	0	0	0
- нагороджених медалями або тих, що отримали свідоцтво з відзнакою	0	0	0
- таких, які пройшли довгострокову підготовку і профорієнтацію (ПК)	0	0	0
- зарахованих на пільгових умовах, з якими укладені договори на підготовку	0	0	0
3. Подано заяв за формами навчання:			
- денна форма	233	249	166
- заочна форма	14	12	11
4. Конкурс абітурієнтів на місця державного замовлення			
- денна	4,66	5,66	3,61
- заочна	0	0	0
5. Кількість випускників ЗВО I-II рівнів акредитації, прийнятих на скорочений термін навчання на			
- денну форму	-	-	-
- заочну форму	91	58	67

Голова експертної комісії



к. т. н., доцент Личко Б.М.

Таблиця 2.2.

**Динаміка змін контингенту курсантів
по денній формі навчання**

№ п/п	Показник	2016				2017				2018			
		курси				курси				курси			
		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.	Всього курсантів на спеціальності	71	111	69	65	71	109	105	64	59	96	103	103
2.	Всього курсантів ЗВО на 01.09. відповідного року	135	174	162	155	152	214	165	154	113	199	202	193
3.	Кількість курсантів, яких відраховано, всього:	5	3	6	2	4	10	3	2	5	8	2	3
	в т.ч – за невиконання навчального плану	2	-	1	-	-	1	1	-	1	2	-	2
	- за грубі порушення дисципліни	-	-	4	-	-	3	-	-	-	-	-	-
	- у зв'язку з переведенням до інших ЗВО	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	- інші причини	3	3	1	2	4	6	2	2	4	6	2	1
4.	Кількість курсантів, які зараховані на старші курси, всього:	-	-	-	2	-	2	1	1	-	2	2	2
	в т.ч. – переведених із інших ЗВО	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2	-	-
	- поновлених на навчання	-	-	-	2	-	1	1	1	-	-	2	2

Голова експертної комісії



к. т. н., доцент Личко Б.М.

Висновки: Експертиза визначила, що контингент курсантів за освітньо-професійною програмою «Експлуатація суднових енергетичних установок» спеціальності 271 «Річковий та морський транспорт» освітнього рівня «молодший спеціаліст» формується згідно нормативних актів. Підготовка фахівців за даною освітньо-професійною програмою здійснюється в межах встановленого ліцензійного обсягу. План прийому та випуску за державним замовленням щорічно виконується.

3 ЗМІСТ ПІДГОТОВКИ ФАХІВЦІВ

Зміст підготовки фахівців за освітньо-професійною програмою «Експлуатація суднових енергетичних установок» спеціальності 271 «Річковий та морський транспорт» освітнього рівня «молодший спеціаліст» відповідає вимогам Законів України, що регламентують освітню діяльність, а також вимогам відповідних нормативно-правових документів:

– Законів України: Конституція України (від 28.06.1996 № 254к/96-ВР); Про освіту (від 05.09.2017 № 2145-VIII); Про вищу освіту (від 01.07.2014 № 1556-VII);

– Наказу Міністерства освіти і науки України: Про затвердження норм часу для планування і обліку навчальної роботи та переліків основних видів методичної, наукової й організаційної роботи педагогічних і науково-педагогічних працівників вищих навчальних закладів (від 07.08.2002 № 450);

- Колективного договору ХМКРП;
- Правил внутрішнього розпорядку;
- Настанови щодо якості (НЯ-001);
- Положень ХМКРП:

- Про організацію навчального процесу в ХМКРП;
- Порядок проведення конкурсного відбору при заміщенні вакантних посад педагогічних працівників ХМКРП та укладання з ними трудових договорів (контрактів).

Крім цього, навчальний процес у Херсонському морському коледжі рибної промисловості регламентується наступними нормативними документами:

- Статутом ХМКРП;
- посадовими інструкціями працівників ХМКРП;
- затвердженим графіком навчального процесу, робочими навчальними планами, робочими навчальними програмами дисциплін, необхідним методичним забезпеченням і розкладом занять.

Херсонський морський коледж рибної промисловості працює за навчальними планами, які розроблені на основі Державних стандартів освіти підготовки молодших спеціалістів.

Навчальні плани забезпечують гуманітарну, соціально-економічну, природничо-наукову та математичну, професійну і практичну підготовку молодших спеціалістів відповідно до державних вимог.

Голова експертної комісії



к. т. н., доцент Личко Б.М.

Навчальний план підготовки фахівців освітнього рівня «молодший спеціаліст» спеціальності 271 «Річковий та морський транспорт», освітньо-професійна програма «Експлуатація суднових енергетичних установок» складений відповідно до рекомендацій Міністерства освіти і науки, чинної освітньо-професійної програми і включає комплекс нормативних дисциплін та варіативних (вибіркових) дисциплін:

- нормативних дисциплін циклу гуманітарної і соціально – економічної підготовки;
- природничо-наукової та математичної підготовки;
- цикл професійної підготовки;
- вибіркових навчальних дисциплін.

Також у навчальному плані відображено послідовність їх вивчення, конкретні форми проведення навчальних занять, їх обсяг, графік навчального процесу, форми і засоби проведення підсумкового контролю.

Навчальний план містить також інформацію про види семестрового контролю, виконання контрольних завдань, курсових робіт, а також види і терміни проведення практик.

У відповідності до затвердженого навчального плану спеціальності в коледжі щорічно розробляється робочий навчальний план, у якому повністю враховані рекомендації Міністерства освіти і науки про організацію навчального процесу у вищих навчальних закладах.

Обсяг годин на вивчення дисциплін, а також співвідношення теоретичних, практичних і лабораторних робіт по кожній з них визначається, виходячи з мінімальної кількості годин, що подані в освітньо-професійній програмі та орієнтовному навчальному плані.

Випускники коледжу за спеціальністю 271 «Річковий та морський транспорт», освітньо-професійна програма «Експлуатація суднових енергетичних установок» можуть продовжувати навчання у закладах вищої освіти (ЗВО) на першому (бакалаврському) рівні вищої освіти за окремими навчальними планами зі скороченим терміном навчання.

Висновки: *Експертна комісія відзначає, що зміст підготовки фахівців за освітньо-професійною програмою «Експлуатація суднових енергетичних установок» спеціальності 271 «Річковий та морський транспорт» галузі знань 27 «Транспорт» освітнього рівня «молодший спеціаліст» у Херсонському морському коледжі рибної промисловості відповідає діючому чинному законодавству, Державним стандартам вищої освіти, Державним акредитаційним вимогам, потребам ринку праці. В навчальному плані раціональне співвідношення навчального часу між циклами загальної та професійної підготовки. Їх формування базувалося на вирішенні питань безперервності, наступності, ступневості підготовки й структурно-логічній послідовності викладання дисциплін. Навчальні плани та розроблені на їх основі навчальні програми відповідають діючим вимогам Міністерства освіти і науки України.*

Голова експертної комісії



к. т. н., доцент Личко Б.М.

4 ОРГАНІЗАЦІЙНЕ ТА НАВЧАЛЬНО-МЕТОДИЧНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ

Навчально-виховний процес у коледжі базується на системі організаційних та дидактичних заходів, спрямованих на реалізацію змісту освіти відповідно до освітньо-професійної програми, розробленої з урахуванням положень Закону України «Про вищу освіту» №1556-УІІ, Наказу МОН України № 47 від 26.01.2015р., Закону України «Про освіту» № 2155- VIII від 05.09.2017 р. В освітній програмі враховано основні вимоги Державних стандартів вищої освіти ОПП та ОКХ для освітньо-кваліфікаційного рівня «молодший спеціаліст» спеціальності 5.07010403 «Експлуатація суднових енергетичних установок», які діяли на момент її розробки.

Організація навчально-виховного процесу у коледжі здійснюється у відповідності до Законів України «Про освіту», «Про вищу освіту», Статуту Херсонського морського коледжу рибної промисловості, «Положення про організацію начального процесу у Херсонському морському коледжі рибної промисловості».

Коледж працює згідно комплексного плану роботи, схваленого Педагогічною радою і затвердженого начальником. Педагогічна рада є колегіальним органом методичної роботи коледжу, у функції якої входить: організація, планування освітньої (навчальної) та навчально-методичної роботи коледжу, визначення професійного рівня педагогічного складу, оцінка роботи відділень, циклових комісій, затвердження навчальних планів та програм, методичних матеріалів, вивчення та впровадження передового педагогічного досвіду, аналіз якості підготовки фахівців тощо. Засідання Педагогічної ради проводиться раз на два місяці, її ухвали та рішення є обов'язковими до виконання.

Основним підрозділом у навчально-методичному забезпеченні навчально-виховного процесу є постійно діючі циклові (предметні) комісії, які об'єднують викладачів суміжних дисциплін. Керівництво цикловими комісіями здійснюють голови комісій, які призначаються щорічно наказом начальника коледжу. До основних методичних питань, які розглядаються на засіданнях таких комісій, належать: застосування прикладних комп'ютерних програм в освітньому процесі, розгляд та обговорення контрольних завдань, узгодження тематики курсових робіт та проектів, планів та інструктивно-методичних матеріалів до виконання лабораторних, практичних і самостійних робіт.

Навчально-виховний процес у коледжі, в тому числі за заявленим напрямом (освітньо-професійною програмою), здійснюється згідно графіків освітнього процесу, розкладу занять, навчальних планів, навчальних програм та робочих навчальних програм з дисциплін. Виконання навчальних планів та програм контролюється заступниками начальника, завідувачами відділень, головами циклових (предметних) комісій, розглядається на засіданнях

Голова експертної комісії



к. т. н., доцент Личко Б.М.

циклових комісій і Педагогічної ради. Щорічно складається графік контролю за навчально-виховним процесом.

У коледжі функціонує навчально-методичний кабінет, в якому сконцентровано навчально-методичне забезпечення за освітньо-професійними програмами та дисциплінами. Інструктивно-методичні матеріали підготовлені в друкованому та електронному вигляді. Електронна версія навчально-методичних комплексів з дисциплін (НМКД) знаходиться в електронному ресурсі навчально-методичного кабінету.

Організаційне та методичне забезпечення навчально-виховного процесу освітньою-професійною програмою «Експлуатація суднових енергетичних установок» здійснюють 47 викладачів семи циклових комісій.

Освітній процес за освітньо-професійною програмою «Експлуатація суднових енергетичних установок» забезпечений:

- програмами з дисциплін, що передбачені навчальним планом спеціальності;
- методичними вказівками до практичних та лабораторних занять; методичними вказівками до виконання самостійної роботи; методичними вказівками та тематикою курсових робіт та проєктів; методичним забезпеченням контролю знань здобувачів освіти (пакети комплексних контрольних робіт);
- програмами з усіх видів практик;
- конспектами лекцій з дисциплін освітньо-професійної програми; засобами діагностики з критеріями оцінювання кожного виду освітньої діяльності здобувача освіти.

Структура методичних рекомендацій до видів навчальних занять включає: мета навчального заняття або індивідуального завдання, що відповідають умінням освітньої характеристики фахівця;

- тематика і форми проведення занять, виконання індивідуальних завдань; права та обов'язки суб'єктів освітнього процесу;
- вимоги до матеріально-технічного, методичного й інформаційного забезпечення;
- рекомендації до опрацювання джерел інформації;
- рекомендації стосовно підготовки до контрольних заходів (характеристика засобів контролю, приклади завдань, еталони відповідей, питання для самоперевірки);
- критерії оцінювання кожного виду освітньої діяльності здобувача освіти.

Пакети ККР містять: варіанти контрольних завдань, які включають теоретичну (тестову) і практичну компоненти, критерії оцінювання, еталон відповіді (ключ відповідей на тестові завдання). Усі пакети ККР прорецензовані і використовуються для діагностики рівня поточних і залишкових знань здобувачів освіти з дисциплін навчального плану.

Голова експертної комісії



к. т. н., доцент Личко Б.М.

В організації навчального процесу широко застосовуються інноваційні педагогічні методи, активні методики навчання з використанням сучасних комп'ютерних та інформаційних технологій.

Значна увага приділяється організації та контролю самостійної роботи здобувачів освіти, яка забезпечує формування загальних та фахових компетентностей, таких як: уміння самостійно працювати з навчальним матеріалом, проводити аналітичні дослідження, обґрунтовувати пропозиції щодо розв'язання проблемних ситуацій.

Практична підготовка курсантів коледжу є обов'язковим компонентом державних стандартів освіти для здобуття освітнього рівня і має на меті здобуття професійних навичок та вмінь.

Навчальним планом зі спеціальності 271 «Річковий та морський транспорт», освітньо-професійна програма «Експлуатація суднових енергетичних установок» передбачено практики навчальну плавальну, виробничу плавальну, навчальну в майстернях коледжу та судноремонту. Графіки практичного навчання відповідають діючим навчальним планам і програмам.

Типові програми практики скореговані у відповідності до місцевих умов виробництва та вимог освітньо-професійних програм.

Запорукою більш якісного проведення всіх видів виробничої практики стало удосконалення договорів з підприємствами різних форм власності.

Таблиця 4.1.

Забезпечення програмами і базами практик

№ з/п	Найменування практики	Семестр, в якому передбачена практика	Тривалість практики (у тижнях)	Інформація про наявність програм практик ("+" або "-")	Найменування бази для проходження практики	Інформація про наявність угод про проходження практик (№, дата, строк дії)
1	2	3	4	5	6	7
1	Навчальна в майстернях коледжу	3,4	4	+		
2	Навчальна плавальна	4	13	+	ДП «Адміністрація річкових портів»,	Договір про співпрацю 01/08-01 12.03.2018 Безстроковий
					ДП КП «Херсонський комунальний транспортний сервіс»	Договір про співпрацю №1 15.03.2017 Безстроковий

Голова експертної комісії



к. т. н., доцент Личко Б.М.

№ з/п	Найменування практики	Семестр, в якому передбачена практика	Тривалість практики (у тижнях)	Інформація про наявність програм практик ("+" або "-")	Найменування бази для проходження практики	Інформація про наявність угод про проходження практик (№, дата, строк дії)
1	2	3	4	5	6	7
3	Виробнича плавальна	6,7	40	+	ТОВ «ВІК»	Договір про співпрацю 18/04-17 18.04.2017 Безстроковий
					ТОВ «Світова Лінія ЛТД»	Договір про співпрацю №10 12.03.2017 Безстроковий
					ТОВ СК «АРГО»	Договір про співпрацю 31/01-18 31.01.2018 Безстроковий
					ТОВ «Сузір'я Південна Корона»	Договір про співпрацю 17/02 02.11.2017 Безстроковий
					ТОВ «Еніре» Філія	Договір про співпрацю 01/09-17 01.09.2017 Безстроковий
					ТОВ «АКВАТАРУС»	Договір про співпрацю №17 10.11.2017 Безстроковий
					ТОВ «Еврофліт»	Договір про співпрацю 043/17 11.11.2017 Безстроковий
					Нікопольський порт АСК «УКРРІЧФЛОТ»	Договір про співпрацю №2 03.04.2017 Безстроковий

Голова експертної комісії



к. т. н., доцент Личко Б.М.

№ з/П	Найменування практики	Семестр, в якому передбачена практика	Тривалість практики (у тижнях)	Інформація про наявність програм практик ("+" або "-")	Найменування бази для проходження практики	Інформація про наявність угод про проходження практик (№, дата, строк дії)
1	2	3	4	5	6	7
					ТОВ «ПРОФІТ ШИПС»	Договір про співпрацю №3 20.03.2017 Безстроковий
					АСК «УКРРІЧФЛОТ» Філія «ХССРЗ ім. Комінтерну»	Договір про співпрацю №1 03.03.2016 Безстроковий
					ТОВ «ТАНмар»	Договір про співпрацю №1 15.11.2016 Безстроковий
					СК «УКРРІЧФЛОТ»	Договір про співпрацю №22 16.05.2018 Безстроковий
					ПП «Реал-ТАГ»	Договір про співпрацю №10 28.05.2015 Безстроковий
					ТОВ «Транссервіс Груп ЛТД»	Договір про співпрацю 14-30/07 30.07.2014 Безстроковий
					ДП «Скадовський морський торговельний порт»	Договір про співпрацю 20/04-14 01.04.2014 Безстроковий
4	Судноремонт	8	2	+	ТОВ «Smart Maritime Group»	Договір про співпрацю 0753 2019 р.

Голова експертної комісії



к. т. н., доцент Личко Б.М.

У процесі навчання здобувачі освіти виконують курсові проекти з дисципліни «Суднові дизельні установки та їх експлуатація» та курсові роботи з дисципліни «Суднові допоміжні механізми та їх експлуатація».

Теми курсових робіт та проектів мають практичний напрямок і сприяють закріпленню теоретичного матеріалу, набуттю здобувачами освіти фахових компетентностей. Зміст курсових завдань направлений на поглиблення здобувачами освіти загальних та фахових компетентностей, закладених в освітньо-професійній програмі.

Державний комплексний екзамен є завершальною стадією навчання здобувачів освіти за освітньо-професійною програмою «Експлуатація суднових енергетичних установок». Методичне забезпечення державного комплексного екзамену відповідає вимогам освітньо-професійної програми «Експлуатація суднових енергетичних установок» характеристики молодших спеціалістів за галуззю знань 27 «Транспорт» спеціальності 271 «Річковий та морський транспорт».

Головним завданням державного комплексного екзамену перевірка рівня професійної підготовки молодших спеціалістів на основі отриманих знань, компетентностей, професійних умінь та навичок відповідно до вимог стандартів вищої освіти при підготовці спеціалістів для підприємств рибпромислового, транспортного і допоміжного флоту. Курсанти мають показати знання з дисциплін «Суднові дизельні установки», «Суднові допоміжні механізми, устрої та системи», «Електрообладнання суден» та «Автоматизація суднових енергетичних установок».

Комплексний державний екзамен з фаху у курсантів приймає державна кваліфікаційна комісія (ДКК), яка оцінює рівень знань курсантів та приймає рішення щодо присвоєння освітнього рівня. На основі рішення ДКК видається диплом молодшого спеціаліста.

Освітньо-професійна програма «Експлуатація суднових енергетичних установок» на 100% забезпечена навчально-методичними матеріалами.

На веб-сайті коледжу (www.fishers.com.ua) розміщені інформаційні матеріали, перелік яких відповідає нормативним вимогам.

Висновки: Експертна комісія констатує, що зміст і оформлення навчально-методичного забезпечення підготовки за освітньо-професійною програмою «Експлуатація суднових енергетичних установок» спеціальності 271 «Річковий та морський транспорт» освітнього рівня «молодший спеціаліст» відповідають вимогам Міністерства освіти і науки України. Проте слід звернути увагу на подальше вдосконалення методичного забезпечення самостійної роботи здобувачів освіти.

5 КАДРОВЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ

Експертна комісія ознайомилась з офіційними документами щодо особового складу викладачів Херсонського морського коледжу рибної промисловості і констатує, що всі показники щодо кадрового забезпечення освітньо-професійної програми «Експлуатація суднових енергетичних установок» спеціальності 271 «Річковий та морський транспорт» освітнього рівня «молодший спеціаліст» підтверджуються наказами про зарахування на посади, особовими справами, трудовими книжками.

Підготовку фахівців з освітньо-професійної програми «Експлуатація суднових енергетичних установок», що акредитується, здійснює педагогічний персонал, який складається із 43 кваліфікованих викладачів на постійній основі та 4 сумісників і сформований відповідно до фахової освіти.

З них:

- викладачі вищої категорії, в т.ч. кандидати наук (5 осіб), які відносяться до викладачів вищої кваліфікаційної категорії, - 24 особи (51%);
- викладачі I кваліфікаційної категорії - 15 осіб (31%);
- викладачі II кваліфікаційної категорії – 3 особи (6,0%);
- викладачі-спеціалісти - 2 (4,0%).

Розрахунок часток педагогічних працівників вищої категорії, які забезпечують викладання лекційних годин для кожного циклу навчального плану

Таблиця 5.1

Цикл підготовки	Кількість лекційних годин	Кількість лекційних годин, які викладають викладачі вищої категорії	Відсоток
Цикл гуманітарної та соціально-економічної підготовки	128	110	86
Цикл математичної, природничо-наукової підготовки	354	284	80
Цикл професійної та практичної підготовки	646	368	57
Підсумок	1128	762	67,55

Викладацький склад випускової циклової комісії «Судномеханічні дисципліни» становить 12 осіб на постійній основі, в тому числі вищої категорії - 4 особи (33%). Усі викладачі мають кваліфікацію відповідно до вказаної спеціальності.

Випускову циклову комісію очолює викладач вищої категорії Шпігоцький Євгеній Володимирович, який у 1984 році закінчив Калінінградське вище інженерно-морське училище за спеціальністю «Експлуатація суднових силових установок» та здобув кваліфікацію «інженер-судномеханік».

Голова експертної комісії



к. т. н., доцент Личко Б.М.

Викладацький склад циклової комісії «Судномеханічні дисципліни» є стабільним, здатний забезпечити проведення освітньо-виховного процесу на високому рівні. Творча робота викладачів дозволяє формувати у здобувачів освіти достатні уміння, навички та компетентності, які визначені освітньо-професійною програмою «Експлуатація суднових енергетичних установок».

Атестація педагогічних працівників проводиться в коледжі відповідно до Закону України «Про освіту» та Типового положення про атестацію педагогічних працівників, затвердженого наказом Міністерства освіти і науки України від 06 жовтня 2010 року № 930, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 14.12.2010 №1255/18550, зі змінами, внесеними згідно з наказом Міністерства освіти і науки, молоді та спорту № 1473 від 20.12.2011 року, наказом Міністерства освіти і науки № 1135 від 08.08.2013.

На момент акредитації 100% викладачів, що забезпечують освітній процес освітньо-професійної програми «Експлуатація суднових енергетичних установок» пройшли підвищення кваліфікації.

Кадрове забезпечення навчально-виховного процесу динамічно вдосконалюється, відповідно до потреб ефективного функціонування коледжу, забезпечуючи реалізацію програми підготовки фахівців освітньо-професійної програми, що акредитується, на рівні норм та відповідних вимог.

Перевіркою встановлено достовірність даних, наведених у таблицях акредитаційної справи. Річні та перспективні графіки підвищення кваліфікації виконуються у повному обсязі. Атестаційні листи педагогічних працівників зберігаються в особових справах. Протоколи атестаційних засідань, накази з атестації зберігаються відповідно до вимог.

Висновки: *Експертна комісія вважає, що кадрове забезпечення підготовки молодших спеціалістів за освітньо-професійною програмою «Експлуатація суднових енергетичних установок» спеціальності 271 «Річковий та морський транспорт» Херсонського морського коледжу рибної промисловості відповідає Ліцензійним вимогам надання освітніх послуг і Державним вимогам до акредитації. Підвищення кваліфікації та атестація викладачів проводиться своєчасно. Якісний склад педагогічних працівників випускової циклової комісії здатний забезпечити навчання здобувачів освіти у відповідності до ліцензованих обсягів.*

6 МАТЕРІАЛЬНО-ТЕХНІЧНЕ ТА ІНФОРМАЦІЙНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ОСВІТНЬОЇ ДІЯЛЬНОСТІ

Для провадження освітньої діяльності коледж має два майнових комплекси, загальною площею 37107 кв.м. у м. Херсон. В освітньому процесі використовуються приміщення загальною площею 6319,30 кв.м., в тому числі спортивні зали загальною площею 222,8 кв.м. Також є гуртожиток загальною площею 11676,66 кв.м. Усі приміщення є власними. Наявні

споруди повністю відповідають паспортним даним та вимогам технічних і санітарно-гігієнічних норм. Водопостачання - центральне.

Для забезпечення освітнього процесу за освітньо-професійною програмою «Експлуатація суднових енергетичних установок» коледж має всі необхідні умови.

Навчальні заняття здобувачів освіти за даною освітньо-професійною програмою здійснюються у 8 аудиторіях, спортивній залі та спортивному майданчику та 3 лабораторіях. Крім того, є можливість додатково використовувати дві комп'ютерні лабораторії, у яких є доступ до мережі Інтернет, комп'ютери лабораторій об'єднані в локальну мережу.

Також на території є навчально-виробнича майстерня з дизельно-енергетичним комплексом, два гуртожитки № 1 та гуртожиток № 2, забезпеченість курсантів житлом становить 100% від бажаючих. В гуртожитках є душові кабінки, кімнати гігієни, ізолятор, харчові блоки, туалетні кімнати, кімнати підготовки для занять, здоровпункт, їдальня загальною площею 1799,4 кв.м. На території коледжу розташовані спортивні майданчики: футбольний, баскетбольний, тенісний, бігова доріжка.

Коледж має водну станцію, яка розташована на земельній ділянці розміром 8579 м² та знаходиться в затоні № 3 річки Дніпро.

Лабораторії та виробничі майстерні мають паспорти, забезпечені обладнанням, технічними засобами навчання, підручниками, довідниками, роздатковим матеріалом, стендами та макетами. Санітарно-технічні умови кабінетів і лабораторій відповідають вимогам стандартів, Закону України «Про охорону праці», «Про охорону здоров'я», «Про пожежну безпеку». Для виконання даних законів при проведенні лабораторних робіт проводиться навчання, інструктаж та перевірка знань здобувачів освіти з питань охорони праці і пожежної безпеки, що фіксується у спеціальних журналах. Випадків їх порушень і травм не встановлено.

До послуг здобувачів освіти і викладачів діє бібліотека з загальною площею 282,76 кв. м, є книгосховище і 2 читальні зали на 65 посадкових місць, площею 87,93 кв. м., які оснащені персональними комп'ютерами з доступом до мережі Інтернет.

Для забезпечення здобувачів освіти та викладачів необхідною навчально-методичною літературою Херсонський морський коледж рибної промисловості має власний бібліотечний фонд, до якого входять видання загальноосвітнього та гуманітарного напрямку, спеціальна та професійно-орієнтована література. Загальний бібліотечний фонд становить 51380 примірників.

Методичні розробки з дисциплін в друкованому та електронному форматі зберігаються в навчально-методичному кабінеті коледжу.

Здобувачі освіти мають можливість користуватися послугами мережі Інтернет. У коледжі функціонують Wi-Fi-зони.

В освітньому процесі використовуються комп'ютерні, мультимедійні та відео-технології.

Голова експертної комісії



к. т. н., доцент Личко Б.М.

Використовуються мобільні комплекси в складі мультимедійних проекторів і дошок, що значно підвищує якість та ефективність підготовки і проведення лекцій, практичних занять і відкритих заходів за фахом.

У рамках концепції комп'ютеризації у Херсонському морському коледжі рибної промисловості постійно здійснюються заходи щодо удосконалення бібліотечно-інформаційного комплексу, розроблена і впроваджена система контролю якості знань, поповнюється банк навчальних даних.

Навчально-матеріальна база коледжу відповідає професійному рівню підготовки молодших спеціалістів за освітньо-професійною програмою, що акредитується, та забезпечує одержання здобувачами освіти практичних навичок і умінь відповідного фаху.

Інформаційне забезпечення коледжу відповідає професійному рівню підготовки молодших спеціалістів за освітньо-професійною програмою, що акредитується, та забезпечує одержання здобувачами освіти загальних та спеціальних фахових компетентностей, практичних навичок і умінь відповідного фаху.

***Висновки:** Експертна комісія констатує, що у Херсонському морському коледжі рибної промисловості створена необхідна матеріально-технічна та інформаційна база для ефективного проведення навчально-виховного процесу, яка відповідає нормативним вимогам Міністерства освіти і науки України, дозволяє в необхідному обсязі та якісно забезпечувати підготовку фахівців за освітньо-професійною програмою «Експлуатація суднових енергетичних установок» спеціальності 271 «Річковий та морський транспорт». Експертна комісія відзначає, що забезпеченість здобувачів освіти навчальними посібниками, підручниками, фаховими періодичними виданнями, а також можливість доступу викладачів і здобувачів освіти до мережі INTERNET відповідають вимогам акредитаційних послуг в сфері вищої освіти і надають можливість якісної підготовки фахівців за освітньо-професійною програмою «Експлуатація суднових енергетичних установок» спеціальності 271 «Річковий та морський транспорт». Для покращення інформаційного забезпечення бажано збільшити бібліотечний фонд спеціальної фахової літератури державною мовою.*

7 ЯКІСНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПІДГОТОВКИ ФАХІВЦІВ

Навчальний план спеціальності 271 «Річковий та морський транспорт» відповідає вимогам освітньо-професійної програми «Експлуатація суднових енергетичних установок». Аналіз виконання навчального плану свідчить про те, що практичний курс дисциплін попередніх семестрів, передбачених планом, виконано у 100% обсязі.

Голова експертної комісії



к. т. н., доцент Личко Б.М.

У порядку аналізу якості підготовки фахівців експертною комісією були проведені комплексні контрольні роботи (ККР). Підсумки виконання комплексних контрольних робіт показують, що здобувачі освіти спроможні мобілізувати знання, одержані при вивченні гуманітарних і соціально-економічних дисциплін, фундаментальних та професійно - орієнтованих дисциплін.

Були проведені комплексні контрольні роботи з нормативних дисциплін циклів:

- гуманітарної та соціально-економічної підготовки – «Історія України», «Англійська мова (за професійним спрямуванням)». Загальна абсолютна успішність виконаних робіт становить 100%, якісна – 72,3%;
- математичної та природничо-наукової підготовки – «Технологія матеріалів», «Теоретична механіка», «Нарисна геометрія та інженерна графіка». Загальна абсолютна успішність становить 97,4 %, якісна – 53,1 %;
- професійно-практичної підготовки – «Суднові дизельні установки та їх експлуатація», «Суднові котельні установки та їх експлуатація», «Електрообладнання суден та його експлуатація». Загальна абсолютна успішність становить 100 %, якісна – 57,1 %.

Результати виконання характеризуються даними, наведеними в додатку 5.

Отримані результати ККР відповідають нормативам і вимогам акредитації за освітнім рівнем «молодший спеціаліст».

Вагомою складовою частиною підготовки фахівців є виконання курсових робіт. За період навчання здобувачі освіти виконують курсовий проект і курсову роботу із нормативних дисциплін професійно-практичного циклу підготовки: «Суднові дизельні установки та їх експлуатація», «Суднові допоміжні механізми та їх експлуатація».

Тематика курсових проектів та робіт актуальна і відповідає сучасному рівню розвитку науки і виробництва, спрямована на вирішення практичних задач.

Результати вибіркової перевірки експертною комісією 20% захищених курсових робіт та проектів показали, що:

- тематика курсових робіт та проектів повністю відповідає змісту навчальних дисциплін;
- структура і зміст курсових робіт та проектів відповідає затвердженим у коледжі вимогам;
- курсові роботи та проекти були оцінені об'єктивно.

Курсові роботи та проекти на 100% забезпечені навчально-методичною документацією, в якій наведено вимоги до проектів та послідовність виконання.

Аналіз показників успішності здобувачів освіти при виконанні ККР та оцінок курсових робіт та проектів показав, що абсолютна успішність, а також

якість навчання відповідають акредитаційним вимогам і загальним тенденціям освітнього процесу.

Практична підготовка є невід'ємною частиною підготовки спеціалістів за фахом. Викладачами випускової циклової комісії розроблене необхідне методичне забезпечення всіх видів практик: програми практик, методичні вказівки для здобувачів освіти. Здобувачі освіти спеціальності на 100% забезпечені місцями проходження виробничих практик, що можна відзначити як позитивне досягнення та плідну роботу з підприємствами м. Херсона та області. Керівництвом коледжу налагоджено мережу з крюїнговими морськими компаніями і установами, з якими укладено угоди на проведення спільної діяльності.

При визначенні місць проходження практики курсантів враховуються перспективи їх працевлаштування.

Адміністрацією коледжу приділяється значна увага працевлаштуванню випускників. З цією метою відділ кадрів вивчає питання працевлаштування випускників та закріплення їх на робочих місцях.

Координує роботу з питань працевлаштування заступник начальника коледжу з навчально-виробничої роботи.

Розподілом на роботу і працевлаштування випускників займається відділ кадрів. Обов'язковому розподілу на роботу і працевлаштування підлягають всі випускники, які навчались за державним замовленням. Розподіл випускників проводиться в державні установи.

Навчальні плани освітньо-професійної програми «Експлуатація суднових енергетичних установок» спеціальності 271 «Річковий та морський транспорт» узгоджено із навчальними планами підготовки спеціалістів за спорідненими освітньо-професійними програмами в освітніх закладах міста (за першим (бакалаврським) рівнем вищої освіти). Завдяки цьому щорічно більше 80 % випускників продовжують навчання за спорідненими спеціальностями в університетах (закладах вищої освіти) міста.

При вивченні потреб ринку праці встановлено, що попит на фахівців зі спеціальності, яка акредитується, значно перевищує обсяг прийому. Це дає змогу гарантувати подальше працевлаштування випускників на наступні роки.

Висновки: Експертна комісія відзначає, що рівень знань фахівців спеціальності 271 «Річковий та морський транспорт» за освітньо-професійною програмою «Експлуатація суднових енергетичних установок», якість підготовки і використання випускників, рівень об'єктивності їх оцінювання відповідають державним вимогам з акредитації освітніх послуг у сфері вищої освіти.

Голова експертної комісії



к. т. н., доцент Личко Б.М.

8 ПЕРЕЛІК ЗАУВАЖЕНЬ (ПРИПИСІВ) КОНТРОЛЬНИХ ОРГАНІВ ТА ЗАХОДИ ЇХ УСУНЕННЯ

При підготовці до первинної акредитації освітньо-професійної програми «Експлуатація суднових енергетичних установок» спеціальності 271 «Річковий та морський транспорт» галузі знань 27 «Транспорт» коледж керувався наступними директивними документами: Постанова Кабінету Міністрів України від 9 серпня 2001 р. № 978 «Про затвердження Положення про акредитацію вищих навчальних закладів і спеціальностей у вищих навчальних закладах та вищих професійних училищах», наказ Міністерства освіти і науки, молоді та спорту України від 13 червня 2012 р. № 689 «Про затвердження Державних вимог до акредитації напряму підготовки, спеціальності та вищого навчального закладу» від 4 липня 2012 р. за №1108/21420, Постанова Кабінету Міністрів України від 30 грудня 2015 р. №1187 «Про затвердження Ліцензійних умов провадження освітньої діяльності», Закон України «Про вищу освіту». № 1556-VII, наказ МОН України № 47 від 26.01.2015 р., Закон «Про освіту» №2155-УІІ від 5.09.2017 р.

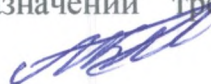
Експертною комісією з попередньої акредитації спеціальності було сформульовані такі пропозиції щодо удосконалення освітньої діяльності з підготовки фахівців названої спеціальності, а саме:

- постійно поновлювати банк прикладних програм, які використовуються при проведенні лабораторно-практичних занять, виконанні курсових проектів;
- постійно використовувати та оновлювати інтерактивне і мультимедійне обладнання під час викладання дисциплін, що передбачені навчальним планом;
- постійно поповнювати бібліотечний фонд коледжу навчально-методичною та довідковою літературою, виданою українською мовою;
- продовжити удосконалювати лабораторну базу і наочне забезпечення з дисциплін професійного спрямування.

Усі зауваження експертної комісії були враховані в роботі коледжу та в значній мірі усунуті. У міжакредитаційний період була проведена робота щодо реалізації пропозицій, а саме:

- бібліотечний фонд поповнено 200 екземплярами навчально-методичної та довідкової літератури, з них 120 примірників – українською та англійською мовами;
- придбано дві SMART-дошки та проекційне обладнання, яке активно використовується викладачами при проведенні навчальних занять та позакласних заходів;
- на базі коледжу встановлений навігаційний тренажер та рибпромисловий модуль NTPRO 5000, який призначений для тренування курсантів морських рибпромислових навчальних закладів та формування базових навичок рибного промислу, а також маневрування суден та роботи з акустичними пристроями. Зазначений тренажер є сертифікованим у

Голова експертної комісії



к. т. н., доцент Личко Б.М.

відповідності з вимогами Міжнародної конвенції щодо підготовки та дипломування моряків і несення вахти моряків 78/95, Міжнародної морської організації;

– при викладанні дисциплін циклу професійної підготовки, а також для проведення розрахунків при виконанні курсового проектування викладачі впроваджують прикладні комп'ютерні програми Delta Mechanics, FlowVision, AutoCad, SolidWorks, CATIA;

– щороку оновлюється матеріально-технічна база навчальних кабінетів та лабораторій;

– виконано розробку і впровадження внутрішньої системи забезпечення якості освіти. В системі передбачено підвищення якості освіти за рахунок ефективного планування та управління освітнім процесом, удосконалення форм і методів самостійної роботи здобувачів освіти, методів викладання, залучення здобувачів освіти до системи забезпечення публічної інформації та запобігання плагіату в творчих роботах викладачів та здобувачів освіти.

За період з 2016 до сьогодні в Херсонському морському коледжі рибної промисловості проводились перевірки та експертиза діяльності навчального закладу, зокрема:

1. Лютий 2016 року проводилась перевірка Головним управлінням Дежрсанепідслужби у Херсонській області. За наслідками ревізії було підготовлено акт, у якому суттєвих порушень не зафіксовано, усі зауваження прийнято до уваги та виконано.

2. У грудні 2017 року в період з 19.12.2017 р. по 21.12.2017 проводилась перевірка Головним управлінням Держпраці у Херсонській області, акт №21-01-235/424. Виявлені порушення було повністю усунуто.

3. У березні-квітні 2018 року в період з 19.03.2018 р. по 10.04.2018 проводилась ревізія фінансово-господарської діяльності Управлінням південного офісу Держаудитслужби в Херсонській області. За наслідками ревізії було підготовлено акт №15-21-03-30/03 від 17.04.2018, у якому суттєвих порушень не зафіксовано, усі зауваження прийнято до уваги та виконано.

4. У травні 2018 року в період з 08.05.2018 р. по 22.05.2018 проводилась перевірка Головним управлінням Держпраці у Херсонській області (приписи від 22.05.2018р. №30-106, №18-104, №19-104, №16-104, №27-108, №31-106. Акт №61 від 22.05.2018). Виявлені порушення було повністю усунуто.

5. У грудні 2018 року проводилась перевірка Херсонським відділенням управління ВД фонду соціального страхування України в Херсонській області. Значних порушень не виявлено, усі зауваження прийнято до уваги та виконано.

Таким чином, можна стверджувати, що організація освітнього процесу за освітньо-професійною програмою «Експлуатація судових енергетичних установок» відповідає вимогам нормативно-правових актів Міністерства

Голова експертної комісії



к. т. н., доцент Личко Б.М.

освіти і науки України, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України, та інших нормативно-правових актів у галузі освіти.

Ліцензійні умови надання освітніх послуг у сфері вищої освіти та провадження освітньої діяльності в межах ліцензованого обсягу прийому дотримано протягом усього строку дії ліцензії з дати прийняття попереднього рішення про акредитацію.

Висновки: *Експертна комісія констатує, що зауваження щодо провадження освітньо-виховного процесу та виявлені порушення фінансово-господарської діяльності коледжу було повністю усунено. Організація освітнього процесу за освітньо-професійною програмою «Експлуатація суднових енергетичних установок» відповідає вимогам нормативно-правових актів Міністерства освіти і науки України, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України, та інших нормативно-правових актів у галузі освіти.*

9 ЗАГАЛЬНІ ВИСНОВКИ ТА РЕКОМЕНДАЦІЇ ЕКСПЕРТНОЇ КОМІСІЇ

Розглянувши подані матеріали щодо провадження освітньої діяльності, пов'язаної з підготовкою фахівців спеціальності 271 «Річковий та морський транспорт» за освітньо-професійною програмою «Експлуатація суднових енергетичних установок», що навчаються за освітнім рівнем «молодший спеціаліст», стан матеріально-технічного, кадрового, навчально-методичного забезпечення Херсонського морського коледжу рибної промисловості, експертна комісія установила :

1. Матеріали щодо акредитації подані відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 09.08.2001 №978 «Про затвердження Положення про акредитацію вищих навчальних закладів і спеціальностей у вищих навчальних закладах та вищих професійних училищах» і Ліцензійних умов провадження освітньої діяльності у сфері вищої освіти, затверджених постановою КМУ від 30.12.2015 р. № 1187.

2. Система формування контингенту здобувачів освіти коледжу за освітньо-професійною програмою «Експлуатація суднових енергетичних установок» зі спеціальності 271 «Річковий та морський транспорт» освітнього рівня «молодший спеціаліст» відповідає вимогам щодо акредитації.

3. Якісний склад педагогічних кадрів, наявність розробленого навчально-методичного забезпечення та інформаційне забезпечення відповідають критеріям щодо акредитації підготовки фахівців

4. Матеріально-технічна база забезпечує можливість здійснення освітньої діяльності і відповідає встановленим вимогам щодо акредитації підготовки молодших спеціалістів за освітньо-професійною програмою «Експлуатація суднових енергетичних установок» спеціальності 271 «Річковий та морський транспорт».

Голова експертної комісії



к. т. н., доцент Личко Б.М.

5. Аналіз таблиці відповідності показників діяльності щодо акредитації підготовки молодших спеціалістів за освітньо-професійною програмою «Експлуатація суднових енергетичних установок» спеціальності 271 «Річковий та морський транспорт» свідчить про їх відповідність акредитаційним вимогам та Ліцензійним умовам провадження освітньої діяльності у сфері вищої освіти.

На підставі аналізу поданих матеріалів і результатів акредитаційної експертизи комісія надає рекомендації щодо поліпшення навчального процесу, які не впливають на остаточне позитивне рішення, проте дозволять покращити якість підготовки фахівців, а саме:

1. З метою залучення до навчання за освітньо-професійною програмою «Експлуатація суднових енергетичних установок» спеціальності 271 «Річковий та морський транспорт» розширювати діапазон закладів освіти, у яких проводиться профорієнтаційна робота, впроваджувати нові методи профорієнтаційної роботи, звернувши увагу на можливості мережі Інтернет. Також слід звернути увагу на створення сторінки коледжу в соціальних мережах та її активного просування в мережі Інтернет.

2. Продовжувати впровадження інноваційних технологій навчання, зокрема, постійно поновлювати електронні презентації лекційних курсів, практичних занять, матеріали для контролю знань, матеріали для дистанційного навчання.

3. Удосконалити систему моніторингу відповідності навчальних робіт здобувачів освіти вимогам щодо академічної доброчесності. Впровадити перевірку курсових проектів на плагіат.

4. Потребує оновлення матеріально-технічне забезпечення освітнього процесу, зокрема, придбання нової проєкційної апаратури, лабораторного обладнання, аудиторних меблів, своєчасно здійснювати ремонт аудиторій тощо.

5. Організувати чіткий контроль з боку викладачів та адміністрації навчального закладу за самостійною роботою здобувачів освіти, проведенням індивідуальної роботи з ними.

6. Для покращення інформаційного забезпечення постійно оновлювати та збільшувати бібліотечний фонд спеціальної фахової літератури державною мовою.

Голова експертної комісії



к. т. н., доцент Личко Б.М.

Висновки: На підставі аналізу поданих на акредитацію матеріалів та результатів акредитаційної експертизи експертна комісія МОН України робить висновок про можливість Херсонського морського коледжу рибної промисловості здійснювати підготовку здобувачів освіти за освітньо-професійною програмою «Експлуатація суднових енергетичних установок» спеціальності 271 «Річковий та морський транспорт» за освітнім рівнем «молодший спеціаліст» з ліцензованим обсягом 210 (двісті десять) осіб.

Голова експертної комісії:

Личко Богдан Михайлович - доцент кафедри експлуатації суднових енергетичних установок і теплоенергетики Національного університету кораблебудування імені адмірала Макарова, кандидат технічних наук, доцент



Б.М.Личко

Члени експертної комісії:

Щедролосоєв Олександр Вікторович - завідувач кафедри суднобудування та ремонту суден Херсонської філії Національного університету кораблебудування імені адмірала Макарова, доктор технічних наук, професор



О.В.Щедролосоєв

Котлярчук Анатолій Федорович - завідувач судноводійним відділенням Одеського морехідного коледжу рибної промисловості імені Олексія Соляника



А.Ф.Котлярчук

Дата «19» квітня 2019 року

З експертними висновками ознайомлений:

Начальник Херсонського морського коледжу рибної промисловості




Голова експертної комісії

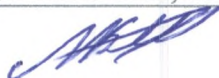


к. т. н., доцент Личко Б.М.

Декларація
Про виконання вимог ліцензійних умов провадження освітньої діяльності

Показники	Значення показника (нормативу) за освітнім рівнем «молодший спеціаліст»		
	Норматив	Фактично	Відхилення
1	2	3	4
1. КАДРОВІ ВИМОГИ			
щодо забезпечення провадження освітньої діяльності у сфері вищої освіти			
1. Дотримання вимог до складу групи забезпечення щодо кількості викладачів, які мають кваліфікацію відповідно до спеціальності, науковий ступінь або вчене звання, на кожні тридцять здобувачів вищої освіти. Кількість членів групи забезпечення є достатньою, якщо на одного її члена припадає не більше 30 здобувачів вищої освіти всіх рівнів, курсів та форм навчання з відповідної спеціальності (для дистанційної форми навчання не більше 60 здобувачів).	19	19	-
2. Група забезпечення освітньої програми у кожному підрозділі закладу освіти, де здійснюється підготовка за спеціальністю, повинна складатися з науково-педагогічних або наукових працівників, які працюють у закладі освіти за основним місцем роботи та мають кваліфікацію відповідно до спеціальності і які не входять (входили) до жодної групи забезпечення такого або іншого закладу вищої освіти в поточному семестрі.	+	+	-
3. Частка тих, хто має науковий ступінь та/або вчене звання, у складі групи забезпечення.	-	-	-
4. Кількість членів групи забезпечення є достатньою, якщо на одного її члена припадає не більше 30 здобувачів вищої освіти всіх рівнів, курсів та форм навчання з відповідної спеціальності.	+	+	-
5. Частка педагогічних працівників вищої категорії, які викладають лекційні години дисциплін навчального плану спеціальності та працюють у даному навчальному закладі за основним місцем роботи (% від кількості годин для кожного циклу дисциплін):			
5.1 Цикл гуманітарної підготовки.	25	86	+61,0
5.2 Цикл природничо-наукової та загально-економічної підготовки.	25	80	+55,0
5.3. Цикл професійної та практичної підготовки	25	57	+32,0
6. Наявність кафедри (циклової комісії) з фундаментальної підготовки.	+	+	-
2. ТЕХНОЛОГІЧНІ ВИМОГИ			
щодо забезпечення започаткування та провадження освітньої діяльності у сфері вищої освіти			
7. Площа навчальних приміщень для проведення освітнього процесу на одного здобувача освіти (кв. метрів на одного здобувача освіти).	2,4	9,0	+6,6
8. Безпеченість доступності навчальних приміщень для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, зокрема	-	-	-

Голова експертної комісії



к. т. н., доцент Личко Б.М.

безперешкодного доступу до будівлі, навчальних класів (груп) та іншої інфраструктури відповідно до державних будівельних норм, правил і стандартів, що повинно бути документально підтверджено фахівцем з питань технічного обстеження будівель та споруд, який має кваліфікаційний сертифікат, або відповідною установою, уповноваженою на проведення зазначених обстежень.			
9. Забезпеченість комп'ютерними робочими місцями, лабораторіями, полігонами, обладнанням, устаткуванням, що необхідні для виконання освітніх програм, обґрунтовується окремим документом з наданням розкладу їх використання та розрахунків достатності. При цьому враховується комп'ютерна техніка із строком експлуатації не більше восьми років.	+	+	-
10. Забезпеченість навчальних аудиторій мультимедійним обладнанням (мінімальний відсоток кількості аудиторій).	30%	42%	+12
11. Забезпеченість здобувачів вищої освіти, які цього потребують, гуртожитком.	+	+	-
Інформаційне забезпечення			
12. Наявність вітчизняних та закордонних фахових періодичних видань відповідного або спорідненого спеціальності профілю у бібліотеці закладу освіти (у тому числі в електронному вигляді)	2	4	+2
13. Наявність доступу до баз даних періодичних наукових видань англійською мовою відповідного або спорідненого профілю (допускається спільне користування базами кількома закладами освіти).	+	+	-
14. Наявність офіційного веб-сайта закладу освіти, на якому розміщена основна інформація про його діяльність (структура, ліцензії та сертифікати про акредитацію, освітня /освітньо-наукова/ видавнича/ атестаційна (наукових працівників) діяльність, зразки документів про освіту, умови для доступності осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення до приміщень, навчальні та наукові структурні підрозділи та їх склад, перелік навчальних дисциплін, правила прийому, контактна інформація).	+	+	-
15. Наявність сторінки на офіційному веб-сайті закладу освіти англійською мовою, на якому розміщена основна інформація про діяльність (структура, ліцензії та сертифікати про акредитацію, освітні/освітньо-наукові програми, зразки документів про освіту), правила прийому іноземців та осіб без громадянства, умови навчання та проживання іноземців та осіб без громадянства, контактна інформація (у разі започаткування або провадження підготовки іноземців та осіб без громадянства).	-	-	-
16. Наявність соціально-побутової інфраструктури:			
1) бібліотеки, у тому числі читального залу	+	+	-
2) медичного пункту	+	+	-
3) пунктів харчування	+	+	-
4) актової чи концертної зали	+	+	-
5) спортивної зали	+	+	-
6) стадіону та/або спортивних майданчиків	+	+	-

Голова експертної комісії



к. т. н., доцент Личко Б.М.

Навчально-методичне забезпечення			
17. Наявність усіх затверджених в установленому порядку освітніх (освітньо-професійних, освітньо-наукових, освітньо-творчих) програм, навчальних планів, за якими здійснюється підготовка здобувачів вищої освіти	+	+	-
18. Наявність робочих програм з усіх навчальних дисциплін навчальних планів, які включають: програму навчальної дисципліни, заплановані результати навчання, порядок оцінювання результатів навчання, рекомендовану літературу (основну, допоміжну), інформаційні ресурси в Інтернеті	+	+	-
19. Наявність програм з усіх видів практичної підготовки до кожної освітньої програми	+	+	-
20. Наявність методичних матеріалів для проведення підсумкової атестації здобувачів вищої освіти	+	+	-

Голова експертної комісії:

Личко Богдан Михайлович - доцент кафедри експлуатації суднових енергетичних установок і теплоенергетики Національного університету кораблебудування імені адмірала Макарова, кандидат технічних наук, доцент

Б.М.Личко

Члени експертної комісії:

Щедролюсєв Олександр Вікторович - завідувач кафедри суднобудування та ремонту суден Херсонської філії Національного університету кораблебудування імені адмірала Макарова, доктор технічних наук, професор

О.В.Щедролюсєв

Котлярчук Анатолій Федорович - завідувач судноводійним відділенням Одеського морехідного коледжу рибної промисловості імені Олексія Соляника

А.Ф.Котлярчук

Дата «19» квітня 2019 року

З експертними висновками ознайомлений:

Начальник Херсонського морського коледжу рибної промисловості

К.С. Староб



Голова експертної комісії

к. т. н., доцент Личко Б.М.

**Дотримання державних вимог акредитації щодо підготовки фахівців
першого (молодший спеціаліст) рівня вищої освіти освітньої програми
«Експлуатація суднових енергетичних установок»
спеціальності 271 «Річковий та морський транспорт»
галузі знань 27 «Транспорт»
у Херсонському морському коледжі рибно-промислової
з нормативними вимогами до акредитації**

Найменування показника	Значення показника (норматив)	Фактичне значення показника	Відхилення фактичного значення показника від нормативного
1	2	3	4
Проведення освітньої діяльності			
1. Наявність робочої програми з кожної навчальної дисципліни навчального плану	+	+	-
2. Наявність комплексу навчально-методичного забезпечення з кожної навчальної дисципліни навчального плану	+	+	-
3. Наявність програми практичної підготовки, робочих програм практик	+	+	-
4. Забезпеченість здобувачів освіти навчальними матеріалами з кожної навчальної дисципліни навчального плану	+	+	-
5. Наявність методичних матеріалів для проведення атестації здобувачів	+	+	-
Якісні характеристики підготовки фахівців різних освітньо-кваліфікаційних рівнів			
6. Умови забезпечення державної гарантії якості вищої освіти			
6.1 Виконання навчального плану за показниками: перелік навчальних дисциплін, години, форми контролю, %	100	100	-
6.2 Підвищення кваліфікації викладачів постійного складу за останні 5 років, %	100	100	-
6.3. Чисельність науково-педагогічних (педагогічних) працівників, що обслуговують спеціальність і працюють у навчальному закладі за основним місцем роботи, які займаються вдосконаленням навчально-методичного забезпечення, науковими дослідженнями, підготовкою підручників та навчальних посібників, %	100	100	-
7. Результати освітньої діяльності (рівень підготовки фахівців), не менше %			
7.1 Рівень знань здобувачів освіти з гуманітарної та соціально-економічної підготовки:			

Голова експертної комісії



к. т. н., доцент Личко Б.М.

Успішно виконані контрольні завдання, %	90	100	+10
Якісно виконані контрольні завдання (оцінки «5» і «4»), %	50	72,3	+22,3
7.2 Рівень знань здобувачів освіти з математичної, природничо-наукової (фундаментальної) підготовки:			
Успішно виконані контрольні завдання, %	90	97,4	+7,4
Якісно виконані контрольні завдання (оцінки «5» і «4»), %	50	53,1	+3,1
7.3 Рівень знань здобувачів освіти з професійної та практичної підготовки:			
Успішно виконані контрольні завдання, %	90	100	+10
Якісно виконані контрольні завдання (оцінки «5» і «4»), %	50	57,1	+7,1
8. Організація наукової роботи:			
8.1 Наявність у структурі освітнього закладу наукових підрозділів.	-	-	-
8.2 Участь здобувачів освіти у науковій роботі (наукова робота в комісіях та в лабораторіях, участь в наукових конференціях, конкурсах, виставках, профільних олімпіадах тощо).	-	+	-

Голова експертної комісії:

Личко Богдан Михайлович - доцент кафедри експлуатації суднових енергетичних установок і теплоенергетики Національного університету кораблебудування імені адмірала Макарова, кандидат технічних наук, доцент

 Б.М.Личко

Члени експертної комісії:

Щедролосєв Олександр Вікторович - завідувач кафедри суднобудування та ремонту суден Херсонської філії Національного університету кораблебудування імені адмірала Макарова, доктор технічних наук, професор

 О.В.Щедролосєв

Котлярчук Анатолій Федорович - завідувач судноводійним відділенням Одеського морехідного коледжу рибної промисловості імені Олексія Соляника

 А.Ф.Котлярчук

Дата «19» квітня 2019 року

З експертними висновками ознайомлений:

Начальник Херсонського морського коледжу рибної промисловості

Голова експертної комісії

 К. Т. Н., доцент



освітньо-професійної програми
«Експлуатація суднових енергетичних установок»
спеціальності 271 «Річковий та морський транспорт»
галузі знань 27 «Транспорт»

№ з/п	Прізвище, ім'я та по батькові викладача	Найменування посади; для сумісників – місце основної роботи, посада	Найменування закладу, який закінчив (рік закінчення, спеціальність, кваліфікація за дипломом)	Категорія, педагогічне звання (за наявності – науковий ступінь, вчене звання)	Найменування всіх дисциплін, які закріплені за викладачем та кількість лекційних годин з кожної дисципліни	Підвищення кваліфікації (найменування навчального закладу, вид документа, тема, дата видачі)	Примітка*
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Шпігоцький Євгеній Володимирович	Голова циклової комісії, викладач	Херсонське морехідне училище рибної промисловості, 1979 р. «Експлуатація суднових силових установок», «технік-судномеханік», Калінінградське вище інженерно-морське училище, 1984р. «Експлуатація суднових силових установок», «інженер-судномеханік»	Вища категорія	Суднові допоміжні механізми, устрої та системи (100 год.), Суднові дизельні установки (86 год.)	Національний університет кораблебудування ім. адм. Макарова, сертифікат №00064, тема «Застосування інтерактивних методів викладання при вивченні устрою та принципу роботи радіальних та аксіальних насосів», 19.12.2018р.	

Голова експертної комісії



к. т. н., доцент Личко Б.М.

1	2	3	4	5	6	7	8
2	Маханько Олександр Васильович	Викладач	Український державний морський технічний університет імені адмірала Макарова, 200 2, «Суднові енергетичні установки та устаткування », магістр з енергетики	Вища категорія	Суднові допоміжні механізми, устрої та системи (100 год.), Суднові котельні установки (28 год.), Суднові турбінні установки (10 год.)	Херсонська філія національног о університету кораблебудув ання ім. адм. Макарова, сертифікат №56/1-006, тема «Екологічні вимоги до сучасних котельних установок», 01.12.2016р.	
	Мисько В'ячеслав Олександрович	Завідувач заочного відділенн я, викладач	Миколаївський кораблебудівел ьний інститут, 1974 р., «Суднові силові установки», інженер- механік	Вища категорія	Суднові дизельні установки (86 год.)	ТОВ «Снабсудосер віс», сертифікат №18/1-004, тема «Використанн я сучасних досягнень управління навчальним процесом для підвищення якості підготовки морських фахівців на основі компетентніс ного підходу», 02.11.2018р.	

Голова експертної комісії



к. т. н., доцент Личко Б.М.

**Якісний склад групи забезпечення
освітньо-професійної програми «Експлуатація суднових енергетичних установок»
спеціальності 271 «Річковий та морський транспорт»
галузі знань 27 «Транспорт»**

№ з/п	Прізвище, ім'я та по батькові викладача	Найменування посади; для сумісників – місце основної роботи, посада	Найменування закладу, який закінчив (рік закінчення, спеціальність, кваліфікація за дипломом)	Категорія, педагогічне звання (за наявності – науковий ступінь, вчене звання)	Найменування всіх дисциплін, які закріплені за викладачем та кількість лекційних годин з кожної дисципліни	Підвищення кваліфікації (найменування навчального закладу, вид документа, тема, дата видачі)	Примітка*
1	2	3	4	5	6	7	8
1. Особи, які працюють за основним місцем роботи (в тому числі за внутрішнім сумісництвом)							
1.	Шпігоцький Євгеній Володимирович	Голова циклової комісії, викладач	Херсонське морехідне училище рибної промисловості, 1979 р. «Експлуатація суднових силових установок», «технік-судномеханік», Калінінградське вище інженерно-морське училище, 1984р. «Експлуатація суднових силових установок», «інженер-судномеханік»	Вища категорія	Суднові допоміжні механізми, устрої та системи (100 год.), Суднові дизельні установки (86 год.)	Національний університет кораблебудування ім. адм. Макарова, сертифікат №00064, тема «Застосування інтерактивних методів викладання при вивченні устрою та принципу роботи радіальних та аксіальних насосів», 19.12.2018р.	
2	Голобородько Сергій Жоржевич	Викладач	Український державний морський	Спеціаліст	Електрообладнання суден	Херсонська державна морська	

Голова експертної комісії

к. т. н., доцент Личко Б.М.

1	2	3	4	5	6	7	8
			технічний університет, 1998 р., «Обладнання і технологія зварювального виробництва», інженер-механік Херсонська державна морська академія, «Морський та річковий транспорт», бакалавр, помічник капітана		(100 годин)	академія, 18.06.2014	
3.	Грибакін Віктор Михайлович	Викладач	Одеське вище інженерне морське училище, 1976р., «Експлуатація суднових силових установок», інженер- судномеханік.	Перша категорія	Суднові дизельні установки (86 год.), Технічна експлуатація суднових технічних засобів та безпечне несення вахти (28 годин), Техніка обслуговування та ремонт суднових технічних засобів (14 годин)	Херсонська філія Національного університету кораблебудування ім. адм. Макарова, сертифікат №56/1- 002, тема «Сучасні методи викладання дисципліни «Суднові дизельні установки», 01.12.2016 р.	
4.	Доценко Георгій Федорович	Заступник начальника коледжу з навчальної роботи, викладач	Київський автомобільно- дорожній інститут, 1991 р., «Автомобілі і автомобільне господарство», інженер-механік.	Перша категорія	Теорія, будова судна та рушії – (26 год.)	Херсонська філія національного університету кораблебудування ім. адм. Макарова, сертифікат 56/1-003, тема	

Голова експертної комісії



к. т. н., доцент Личко Б.М.

1	2	3	4	5	6	7	8
			Херсонське морехідне училище рибної промисловості, 2007 р., «Експлуатація суднових енергетичних установок», судномеханік.			«Форми самостійної роботи при викладанні дисципліни «Теорія, будова судна та рушії»», 01.12.2016р.	
5.	Єна Оксана Михайлівна	Викладач	Херсонська філія Національного університету кораблебудування імені адмірала Макарова, 2016, «Суднові енергетичні установки та устаткування», інженер-механік	Перша категорія	Охоронні заходи на судні (18 год.)	Херсонська філія Національного університету кораблебудування імені адмірала Макарова, 2016	
6.	Левко Микола Іванович	Викладач	Херсонське морехідне училище імені лейтенанта Шмідта, 1979р., «Експлуатація судового електрообладнання» технік-електромеханік, Херсонський індустріальний інститут, 1993р., «Машини і апарати	Перша категорія	Основи охорони праці (18 год.), Технологія перевезення вантажів -(18 год.)	Херсонська філія Національного університету кораблебудування ім. адм. Макарова, сертифікат №70/1-009, тема: «Сучасні вимоги до охорони праці на судні», 18.12.2015р.	

Голова експертної комісії



к. т. н., доцент Личко Б.М.

1	2	3	4	5	6	7	8
			текстильної промисловості» інженер – механік				
7.	Маханько Олександр Васильович	Викладач	Український державний морський технічний університет імені адмірала Макарова, 2002, «Суднові енергетичні установки та устаткування», магістр з енергетики	Вища категорія	Суднові допоміжні механізми, устрої та системи (100 год.), Суднові котельні установки (28 год.), Суднові турбінні установки (10 год.)	Херсонська філія національного університету кораблебудування ім. адм. Макарова, сертифікат №56/1-006, тема «Екологічні вимоги до сучасних котельних установок», 01.12.2016р.	
8.	Мисько В'ячеслав Олександрович	Завідувач заочного відділення, викладач	Миколаївський кораблебудівельний інститут, 1974 р., «Суднові силові установки», інженер-механік	Вища категорія	Суднові дизельні установки (86 год.)	ТОВ «Снабсудосервіс», сертифікат №18/1-004, тема «Використання сучасних досягнень управління навчальним процесом для підвищення якості підготовки морських фахівців на основі компетентнісного підходу», 02.11.2018р.	
9.	Полікарпов Василь Іванович	Викладач	Миколаївський кораблебудівельний інститут імені адмірала	Вища категорія	Електрообладнання суден (100 год.)	Херсонська філія Національного університету	

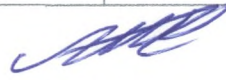
Голова експертної комісії



к. т. н., доцент Личко Б.М.

1	2	3	4	5	6	7	8
			Макарова, 1970 р. «Електрообладнання суден» інженер-електрик			кораблебудування ім. адм. Макарова, сертифікат №68/1-007, тема «Використання сучасних методик навчання у процесі викладання дисципліни «Електрообладнання суден», 10.11.2014р.	
10.	Фальченко Олексій Павлович	Завідувач судномеханічного відділення, викладач	Вище військово – морське училище ім. М.В. Фрунзе, 1989 р., «Озброєння суден», інженер- електромеханік.	Перша категорія	Суднові рибпромислові вантажні і палубні механізми (22 год.)	Херсонська філія національного університету кораблебудування ім. адм. Макарова, сертифікат №56/1-011, тема «Новітні методи боротьби з піратством», 01.12.2016р.	
11.	Цюра Володимир Петрович	Викладач	Миколаївський ордена Трудового Червоного Прапора кораблебудівний інститут імені адмірала Макарова, 1982, «Суднові силові установки», інженер- механік	Спеціаліст	Технічна експлуатація суднових технічних засобів та безпечне несення вахти (28 год.)	Київська державна академія водного транспорту, Навчально- консультаційний центр КДАВТ в м. Миколаєві, свідоцтво 12СПК 733273, «Підготовка екіпажу по боротьбі з пожежею на судні»,	

Голова експертної комісії



к. т. н., доцент Личко Б.М.

1	2	3	4	5	6	7	8
						18.06.2014р.	
12.	Яворський Володимир Яковлевич	Викладач	Херсонський індустріальний інститут, 1983р., «Технологія машинобудування, металорізальні верстати та інструменти», інженер-механік	Перша	Практика в майстернях (30 год.)	ІПО ІППІ ДВНЗ «Університет менеджменту освіти», свідоцтво, тема «Безпека праці при роботі на металообробному верстаті», 25.04.2015р.	
13.	Кардава Кетеван Север'янівна	Викладач	Херсонський державний педагогічний університет, 1999 р., «Педагогіка і методика середньої освіти. Українська мова і література», вчитель української мови і літератури, зарубіжної літератури	Вища категорія, старший викладач	Українська мова (за професійним спрямуванням)- 16 годин	Херсонська філія Національного університету кораблебудування ім. адм. Макарова, сертифікат №55-020, тема: «Використання інформаційно- комунікативних технологій при викладанні дисциплін гуманітарного циклу» 08.12.17 р.	
14.	Решетняк Людмила Олександрівна	Викладач	Херсонський державний педагогічний університет, 2000, «ПМСО. Українська мова і література», кваліфікація «вчитель української мови і літератури,	Вища категорія, кандидат педагогіч них наук	Основи правознавства- 18 годин	«Українська мова та література» Комунальний вищий навчальний заклад «Херсонська академія неперервної освіти», свідоцтво про підвищення кваліфікації №7128	

Голова експертної комісії



к. т. н., доцент Личко Б.М.

1	2	3	4	5	6	7	8
			зарубіжної літератури», спеціаліст; Харківський національний університет внутрішніх справ, 2012, «Правознавство»; присудження наукового ступеня кандидата педагогічних наук, 2007 рік бакалавр,.			від 29 грудня 2017 року	
15.	Ковнір Олена Іванівна	Викладач	Херсонський державний педагогічний університет, 2001, «ПМСО. Українська мова і література та англійська мова і література», вчитель української мови і літератури, зарубіжної літератури та англійської мови	Вища категорія, кандидат педагогічних наук (доктор філософії), доцент	Англійська мова (за професійним спрямуванням) – 0 годин	Захист дисертації за спеціальністю «Теорія і методика виховання», здобуття наукового ступеня кандидата педагогічних наук (доктора філософії), 15.12.2015 р.	
16.	Банішевська Наталя Василівна	Викладач	Херсонський державний педагогічний інститут, 1993, «Російська мова та	Вища категорія	Англійська мова (за професійним спрямуванням) – 0 годин	Херсонська філія Національного університету кораблебудування	

Голова експертної комісії



к. т. н., доцент Личко Б.М.

1	2	3	4	5	6	7	8
			література з додатковою спеціальністю іноземна мова (англійська)», вчитель російської мови та літератури, англійської мови			ім. адм. Макарова, сертифікат №68/1-002, тема: «Особливості методики проведення бінарних занять» 10.11.2014 р.	
17.	Галкун Юрій Ігорович	Викладач	Херсонський державний педагогічний інститут, 1985 р., вчитель фізики, математики, Херсонське морехідне училище рибної промисловості, 2007 р., «Експлуатація судових енергетичних установок», судномеханік	Вища категорія, викладач-методист	Основи технічної термодинаміки та теплопередачі – 46 годин Основи гідромеханіки – 16 год. Суднові холодильні установки та їх експлуатація – 12 годин	Херсонська філія Національного університету кораблебудування 44 імені адмірала Макарова, сертифікат №56/1-001, тема: «Шляхи підвищення ефективності викладання спеціальних дисциплін», 01.12.2016р.	
18.	Паніна Ольга Петрівна	Викладач	Одеський державний університет, 1989 р., «Фізика. Фізична електроніка», вчитель фізики	Вища категорія, старший викладач	Фізика – 22 години	з 2016 року - навчання в аспірантурі Херсонського державного університету за спеціальністю 014 Середня освіта	

Голова експертної комісії



к. т. н., доцент Личко Б.М.

1	2	3	4	5	6	7	8
						(методика фізики)	
19.	Плотнікова Олена Леонідівна	Викладач	Херсонський державний педагогічний інститут, 1991 р., «Математика», вчитель математики та обчислювальної техніки	Вища категорія	Вища математика – 38 год.	Комунальний вищий навчальний заклад «Херсонська академія неперервної освіти» Херсонської обласної ради, свідоцтво №12513, тема «Інноваційний вимір розвитку природничо- математичної освіти»», 07.05.2015	

Голова експертної комісії:

Личко Богдан Михайлович - доцент кафедри експлуатації суднових енергетичних установок і теплоенергетики Національного університету кораблебудування імені адмірала Макарова, кандидат технічних наук, доцент



Б.М.Личко

Голова експертної комісії



к. т. н., доцент Личко Б.М.

Члени експертної комісії:

Щедролосєв Олександр Вікторович -
завідувач кафедри суднобудування та ремонту
суден Херсонської філії Національного
університету кораблебудування імені адмірала
Макарова, доктор технічних наук, професор



Котлярчук Анатолій Федорович -
завідувач судноводійним відділенням Одеського
морехідного коледжу рибної промисловості імені
Олексія Соляника



Дата « 19 квітня 2019 року

З експертними висновками ознайомлений:

Начальник Херсонського морського коледжу
рибної промисловості



Голова експертної комісії



ПОГОДЖЕНО

Голова експертної комісії,
кандидат технічних наук,
доцент

 Б.М.Личко

ЗАТВЕРДЖЕНО

Начальник Херсонського морського
коледжу рибної промисловості

 К.С.Сташук

**Графік проведення комплексних контрольних робіт**

за освітньо-професійною програмою «Експлуатація суднових енергетичних установок» зі спеціальності
271 «Річковий та морський транспорт» (за результатами експертної перевірки)

№ п/п	Назва дисципліни	Група	Кількість здобувачі	Дата, час проведення	Ауд.	П.І.Б. викладача	П.І.Б експерта
Цикл гуманітарних та соціально-економічних дисциплін							
1	Історія України	М-273	22	18.04.2019 10.00	715Е	Паланиця О.І.	Щедролосєв О.В.
2	Англійська мова (за професійним спрямуванням)	М-461	25	18.04.2019 15.00	301/308	Уваркіна С.О./ Ковнір О.І.	Щедролосєв О.В.
Цикл математичних, природничо-наукових дисциплін							
3	Теоретична механіка	М-271	27	18.04.2019 11.30	307	Стрельцова Н.В.	Щедролосєв О.В.
4	Технологія матеріалів	М-272	25	18.04.2019 13.30	109	Сорокунський О.Ю.	Щедролосєв О.В.
5	Нарисна геометрія та інженерна графіка	М-271	27	17.04.2019 13.30	405	Сушко В.Г.	Котлярчук А.Ф.
Цикл професійної та практичної підготовки							
6	Суднові дизельні установки та їх експлуатація	М-461	25	17.04.2019 13.30	110	Грибакін В.М.	Щедролосєв О.В.
7	Суднові котельні установки та їх експлуатація	М-452	20	17.04.2019 15.00	102	Маханько В.М.	Котлярчук А.Ф.
8	Електрообладнання суден та їх експлуатація	М-451	18	17.04.2019 15.00	101	Полікарпов В.І.	Щедролосєв О.В.

Голова експертної комісії



к. т. н., доцент Личко Б.М.

**Результат проведення комплексних контрольних робіт
за освітньо-професійною програмою «Експлуатація суднових енергетичних установок» зі спеціальності
271 «Річковий та морський транспорт» (за результатами експертної перевірки)**

№ п/п	Назва дисципліни за якими проводився контроль	Група	Кількість здобувачів освіти	Виконував і контр, роботу		3 них одержали оцінки								Абсолютна успішність, %	Якісна успішність, %	Середній бал	За самоаналізом			Розбіжність балів
				«5»		«4»		«3»		«2»		Абсолютна успішність, %	Якісна успішність, %				Середній бал			
				осіб	%	осіб	%	осіб	%	осіб	%									
Цикл гуманітарної та соціально-економічної підготовки																				
1	Історія України	М-273	22	22	100	0	0	16	72,7	6	27,3	0	0	100	72,7	6,81	100	77,2	6,86	-0,05
2	Англійська мова (за професійним спрямуванням)	М-461	25	25	100	3	12	15	60	7	28	0	0	100	72	7,52	100	75	7,48	0,04
Разом по циклу			47	47	100	3	6,4	31	65,9	13	27,7	0	0	100	72,3	7,16	100	76	7,17	-0,01
Цикл математичної, природничо-наукової підготовки																				
3	Теоретична механіка	М-271	27	27	100	2	7,4	13	48,1	10	37,0	2	7,4	93	55,5	6,71	93	55,5	6,74	-0,03
4	Технологія матеріалів	М-272	25	25	100	0	0	13	52	12	48	0	0	100	52	6,24	96	52	6,20	0,04
5	Нарисна геометрія та інженерна графіка	М-271	27	27	100	0	0	14	52	13	48	0	0	100	52	6,70	100	55,5	6,67	0,03
Разом по циклу			79	79	100	2	2,5	40	50,6	35	44,3	2	2,6	97,4	53,1	6,55	96	54,4	6,53	0,04
Цикл професійної та практичної підготовки																				
6	Суднові дизельні установки та їх експлуатація	М-461	25	25	100	3	12	12	52	10	36	0	0	100	60	7,8	100	64	7,8	0
7	Суднові котельні установки та їх експлуатація	М-452	20	20	100	0	0	12	60	8	40	0	0	100	60	6,95	100	60	6,9	0,05
8	Електрообладнання суден та їх експлуатація	М-451	18	18	100	0	0	9	50	9	50	0	0	100	50	6,78	100	55,5	6,83	-0,05
Разом по циклу			63	63	100	3	4,8	33	52,4	27	42,8	0	0	100	57,1	7,17	100	58,9	7,17	0
Всього			189	189	100	8	4,2	104	55,1	75	39,7	2	1,1	98,9	59,26	6,97	98,7	63,1	6,95	0,03

Голова експертної комісії



к. т. н., доцент Личко Б.М.

**Результати вибіркової перевірки курсових робіт
за освітньо-професійною програмою «Експлуатація суднових енергетичних установок» зі спеціальності 271
«Річковий та морський транспорт» (за результатами експертної перевірки)**

ПІБ курсанта	Група	Дисципліна	Тема курсового	ПІБ викладача	Оцінка захисту	
					Комісія коледжу	Експертна комісія
Бічев В.К.	М - 451	Суднові дизельні установки	Розрахунок типових суднових двигунів внутрішнього згорання	Мисько О.В. Шпігоцький Є.В.	11(одинадцять)	11(одинадцять)
Зорін І.В.	М - 441	Суднові дизельні установки	Розрахунок типових суднових двигунів внутрішнього згорання	Мисько О.В. Шпігоцький Є.В.	7(сім)	7(сім)
Булгаков М.М.	М - 441	Суднові дизельні установки	Розрахунок типових суднових двигунів внутрішнього згорання	Мисько О.В. Шпігоцький Є.В.	8(вісім)	8(вісім)
Португальський О.М.	М - 441	Суднові дизельні установки	Розрахунок типових суднових двигунів внутрішнього згорання	Мисько О.В. Шпігоцький Є.В.	9(дев'ять)	9(дев'ять)
Нягу Т.В.	М - 451	Суднові дизельні установки	Розрахунок типових суднових двигунів внутрішнього згорання	Мисько О.В. Шпігоцький Є.В.	8(вісім)	8(вісім)

Голова експертної комісії



к. т. н., доцент Личко Б.М.

			згорання			
Скрипник П.О.	М - 451	Суднові дизельні установки	Розрахунок типових суднових двигунів внутрішнього згорання	Мисько О.В. Шпігоцький Є.В.	8(вісім)	8(вісім)
Літвінов В.А.	М - 441	Суднові дизельні установки	Розрахунок типових суднових двигунів внутрішнього згорання	Мисько О.В. Шпігоцький Є.В.	12(дванадцять)	12(дванадцять)
Котляренко О.О.	М - 441	Суднові дизельні установки	Розрахунок типових суднових двигунів внутрішнього згорання	Мисько О.В. Шпігоцький Є.В.	10(десять)	10(десять)
Голяненко Д.В.	М - 451	Суднові дизельні установки	Розрахунок типових суднових двигунів внутрішнього згорання	Мисько О.В. Шпігоцький Є.В.	12(дванадцять)	12(дванадцять)
Чепан І.М.	М - 451	Суднові дизельні установки	Розрахунок типових суднових двигунів внутрішнього згорання	Мисько О.В. Шпігоцький Є.В.	8(вісім)	8(вісім)
Лебеденко Я.А.	М - 441	Суднові дизельні установки	Розрахунок типових суднових двигунів внутрішнього згорання	Мисько О.В. Шпігоцький Є.В.	9(дев'ять)	9(дев'ять)
Москаленко В.Ю.	М - 441	Суднові дизельні установки	Розрахунок	Мисько О.В.	9(дев'ять)	9(дев'ять)

Голова експертної комісії



к. т. н., доцент Личко Б.М.

		установки	типових суднових двигунів внутрішнього згорання	Шпігоцький Є.В.		
Сорока Я.В.	М - 352	Суднові допоміжні механізми	Розрахунок відцентрового насосу	Маханько О.В. Шкіндер Д.С.	8(вісім)	8(вісім)
Помірчий І.В.	М - 361	Суднові допоміжні механізми	Розрахунок відцентрового насосу	Маханько О.В. Шкіндер Д.С.	8(вісім)	8(вісім)
Христенко К.В.	М - 351	Суднові допоміжні механізми	Розрахунок відцентрового насосу	Маханько О.В. Шкіндер Д.С.	9(дев'ять)	9(дев'ять)
Візінський Г.М.	М - 361	Суднові допоміжні механізми	Розрахунок відцентрового насосу	Маханько О.В. Шкіндер Д.С.	8(вісім)	8(вісім)
Плеснявцев В.С.	М - 361	Суднові допоміжні механізми	Розрахунок відцентрового насосу	Маханько О.В. Шкіндер Д.С.	9(дев'ять)	9(дев'ять)
Сазонов С.С.	М - 351	Суднові допоміжні механізми	Розрахунок відцентрового насосу	Маханько О.В. Шкіндер Д.С.	9(дев'ять)	9(дев'ять)
Бицюра А.О.	М - 352	Суднові допоміжні механізми	Розрахунок відцентрового насосу	Маханько О.В. Шкіндер Д.С.	9(дев'ять)	9(дев'ять)
Дьомін І.П.	М - 361	Суднові допоміжні механізми	Розрахунок відцентрового насосу	Маханько О.В. Шкіндер Д.С.	10(десять)	10(десять)
Немченко В.А.	М - 352	Суднові допоміжні механізми	Розрахунок відцентрового насосу	Маханько О.В. Шкіндер Д.С.	9(дев'ять)	9(дев'ять)
Коваленко Н.Є.	М - 362	Суднові допоміжні механізми	Розрахунок відцентрового	Маханько О.В. Шкіндер Д.С.	10(десять)	10(десять)

Голова експертної комісії



к. т. н., доцент Личко Б.М.

			насосу			
Юшко О.В.	М - 361	Суднові допоміжні механізми	Розрахунок відцентрового насосу	Маханько О.В. Шкіндер Д.С.	10(десять)	10(десять)


Голова експертної комісії, к.т.н., доцент

Експерт, д.т.н., професор

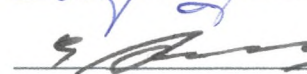
Експерт

Начальник Херсонського морського коледжу рибної промисловості

 Б.М.Личко

 О.В.Щедролосоєв

 А.Ф.Котлярчук

 К.С. Стасюк



Голова експертної комісії



к. т. н., доцент Личко Б.М.